

**Formanden:** Folketingsmanden for Frederiksborg Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning, men dermed maa denne Række af korte Bemærkninger være afsluttet.

**Moesgaard-Kjeldsen:** Jeg erkender, at Offentligheden maa have Lov til at beskæftige sig med Sagen; men Offentligheden har ikke Lov til at beskæftige sig ensidigt med den eneste Svaghed og eneste paaviselige Mangel, der er fremført til Beskuelse. Det ærede Medlem maa huske paa, at dette er kun en Dom i en Sag mellem Ernæringsraadet som Institution og et Firma om, hvorvidt vi har købt et Parti eller ej; det drejer sig ikke om halvandet Hundrede Tusind Kroner, det drejer sig om en Prisforskel, om vi skulde tage Partiet til den ene eller den anden Pris, og det er ikke en Bøde, der er Tale om, men en Dom over, hvorvidt en Handel er retmæssig sluttet eller ej; det ærede Medlem synes at have misforstaaet Forholdet. Og vil man endelig hæfte sig ved, at vi har tabt nogle Tusind Kroner, som skal betales af det offentlige, maa man heller ikke glemme, at vi har indtjent adskillige Millioner, hvad man meget let vil kunne overbevise sig om, hvis man vil gøre sig den Ulejlighed at gennemse Beretningen fra i Fjor og den, der nu om ca. fjorten Dage udkommer.

**Jørgensen-Værebros:** Jeg vil gerne omtale en lokal Sag og skal ikke blande mig i den Strid, der har været ført mellem ærede Medlemmer. Der er fra Beboerne ved Frederikssund-Banen indgivet et Andragende til Trafikministeriet om en Holdeplads eller Station mellem Ølstykke og Frederikssund. Dette Andragende vil jeg gerne anbefale, idet det forekommer mig, at det er et berettiget Krav, der her stilles til Statsbanerne, og jeg skal tillade mig at motivere min Anbefaling. Da den midtsjællandske Jernbane i 1908 blev vedtaget af den høje Rigsdag, var der Udsigt til, at Banelinien mellem Frederikssund og Slangerup vilde faa en saadan Retning, at Banen kunde afgive Holdeplads eller Station paa et Punkt ved Landevejen mellem Rørbæk og Oppesundby. En Holdeplads eller Station paa dette Sted er af stor Betydning for Egnens Beboere; man indsendte derfor et Andragende til De danske Statsbaner, hvori man fremhævede dette. Som Svar paa dette Andragende meddelte Statsbanernes Kommissariat, at et Udvalg for de omhandlede Beboere til sin Tid vilde faa

Lejlighed til mundtlig overfor Besigtigelseskommissionen at fremkomme med en Begrundelse af deres Andragende.

Kommissionen for den midtsjællandske Jernbane har nu, som bekendt, i Sommer foretaget Besigtigelse af Linien, og man er kommet til det Resultat, at den Linie, der oprindeligt var forudsat ved Lovforslagets Udarbejdelse, maatte opgives, idet det vilde være af stor økonomisk Betydning at lægge Linien mere nordlig end oprindeligt paatænkt. Jeg vil gerne med den højttærede Formands Tilladelse oplæse Kommissionens Udtalelser om dette Forhold overfor det Udvalg, jeg før nævned, idet jeg dermed mener at kunne give det høje Ting de fyldigste Oplysninger om dette Forhold. Om Besigtigelsesforretningen, hvorunder Kommissionen havde Lejlighed til at høre Udvalget, er der afgivet en Beretning, hvoraf jeg skal tillade mig at meddele de Punkter, som vedrører dette lokale Forhold: „Overingeniøren gjorde nærmere Rede for de tvende paa Kortet viste Linier, af hvilke den røde var den, der oprindeligt var forudsat ved Lovforslagets Udarbejdelse. Den grønne var en Linie, som ønskedes af Beboerne af Oppesundby med omliggende Byer, idet denne muliggjorde Anlægget af et Trinbræt ved Hovedlandevejen, medens den blaa var en af Statsbanerne nu foreslaet Linie, der vilde forkorte Banens Længde med 1,4 km og frembyde en Besparelse i Forhold til den røde Linie af ca. 180 000 Kr. og i Forhold til den grønne Linie af ca. 350 000 Kr.“ Som man vil se, vil Statsbanerne spare omkring 350 000 Kr. ved i Stedet for den Linie, Beboerne ønskede, at vælge den, som nu er valgt, og de vil spare ca. 180 000 Kr. i Forhold til den Linie, som oprindeligt var udarbejdet af Statsbanerne selv.

Endvidere skal jeg tillade mig at oplæse følgende: „Kommissarius forespurgte de mødende for de interesserede Kommuner, om de maatte foretrække et Trinbræt ved Hovedlandevejen udelukkende paa den gamle Bane fra København til Frederikssund, saaledes at den nye Bane fulgte den blaa Linie“ — altsaa Statsbanernes Forslag — „fremfor et Stoppested saaledes som angivet paa den røde Linie ved Overkørsel Nr. 104. Dette besvarede samtlige mødende bekræftende“. Kommissionen siger endvidere: „Kommissionen, der maatte anse den sidst foreslaede Ordning ved Anlæg af den blaa Linie“ — altsaa Midtbanen — „og Anlæg af et Trinbræt paa Frederikssund-Banen ved Landevejen for