

ningsminister for hans velvillige Udtalelser angaaende de private Realskoler, og jeg vil haabe, at hans Velvillie overfor Grundskolerne i København maa bringe et godt Resultat, saa det ikke bliver ved de velvillige Ord alene, men at disse bliver omsat i Handling, og der derigennem maa ventes et heldigt Resultat for disse Grundskolers Vedkommende. Jeg synes, at der i disse Skoler er en Værdi, og de er under saa vanskelige Forhold, at de ikke godt kan klare sig. For mig staar det saadan, at den smukkeste Maade, man kan frede om Mænds og Kvinders Minde paa, er ved at frede om deres Gerning og støtte det, de har efterladt sig; og hvad angaar en bestemt Skole, Frøken Zahles, er Forholdet jo det, at hun netop har ønsket, at den skulde bevares i den Form, i hvilken hun har ladet den gaa i Arv.

Den højtærede Undervisningsminister fremkom i Anledning af de kursusøgende Lærere med en Udtalelse, som jeg ikke er rigtig klar over; saa vidt jeg forstod Udtalelsen, var den ikke helt rigtig. De kursusøgende Lærere, som kun har Maanedskursus, faar Rejseunderstøttelse, det er ganske rigtigt. Men de Lærere, som har Aarskursus, har ikke faaet nogen Rejseunderstøttelse, og det er særlig dér, de vanskelige Forhold er til Stede, fordi disse Lærere maa holde Vikar hjemme, medens de faar Undervisning herinde; for de Lærere, der bor i Provinserne, er det derfor vanskeligt at komme ind til Aarskursus, naar de ikke faar større Tilskud end 3—600 Kr. om Aaret. Jeg vil straks gøre den Bemærkning, for at der ikke skal blive tillagt mig mindre smukke Tanker overfor de sønderjyske Lærere, at jeg glæder mig over, at sønderjyske Lærere har kunnet komme herop og har faaet Lejlighed til at deltage i Undervisningen paa Statens Lærerhøjskole, og jeg misunder dem paa ingen Maade det Tilskud, de har faaet. Jeg er overbevist om, at det vil have sin store Betydning, om det kunde ordne sig saaledes, at mange af disse Lærere kunde blive i deres Embede dernede, hvor de kender Forholdene; naar de har tilegnet sig Dygtighed i at undervise f. Eks. i Dansk, vilde det være langt bedre, om de kunde blive der, end at sende ganske nye Folk derned, som ikke kender til Forholdene, og hvem Gerningen derfor godt kan volde Vanskeligheder. Dette er imidlertid en Sag for sig. Men jeg mener, at de Lærere, der bor ude omkring paa Landet og i Provinsbyerne, ogsaa har Krav paa noget Hensyn, og jeg antager, at man vil være klar over, at med et Tilskud som det anførte

vil de allerfleste Provinslærere af økonomiske Grunde være afskaarne fra at kunne deltage i Aarskursus paa Statens Lærerhøjskole. Den ærede Undervisningsminister mente, at der ikke var særlig Grund til at tage saa meget Hensyn dertil, da de paagældende ikke var Faglærere. Jeg vil dertil sige, at ogsaa i Provinserne og i Landsbyerne trænges der til Fornyelse og Udvikling, og Lærerne har god Grund til at ønske at faa Lejlighed til at komme herind til disse Kursus, som jeg ikke synes det er ønskeligt at forbeholde de københavnske Lærere at være Deltagere i. Jeg vil meget anmode den højtærede Undervisningsminister om at tage dette Spørgsmaal op til grundig Overvejelse; jeg haaber, Resultatet vil blive, at man kommer disse Lærere til Hjælp ved en ret anselig Forhøjelse af Tilskuddet.

Første Næstformand (K. M. Klausen): Folketingsmanden for Ringkøbing Amts 3die Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Mølgaard-Nielsen: Naar jeg har forlangt Ordet for en kort Bemærkning, er det, fordi jeg gerne vil give min Tilslutning til den sidste ærede Taler i hans Beklagelse over, at Skern—Videbæk-Banens Fortsættelse ikke har nogen Udsigt til at kunne fremmes endnu. Det ærede Medlem fra Mariager (H. P. Hansen) har henstillet til den højtærede Trafikminister, om dette ikke kunde lade sig gøre, men den højtærede Trafikminister drog ikke dette Spørgsmaal frem i sin Tale forleden. Den højtærede Minister sluttede med at sige: Der kan ogsaa tænkes enkelte Spørgsmaal, jeg endnu ikke har kunnet skaffe mig Oplysning om; de skal blive besvaret senere. Det synes mig noget mærkeligt, om den højtærede Minister ikke allerede kunde have taget Stilling til dette Spørgsmaal. Det ærede Medlem fra Mariager oplyste, at Beboerne har gjort sig store Anstrengelser for at faa denne Bane, men Ministeren har stadig holdt paa, at selv om Banen blev anlagt som Statsbane, skulde den drives som Privatbane, og det har Beboerne hidtil ikke villet gaa ind paa. Det glippede at faa denne Bane med i det sidste store Jernbaneforslag, men man har dog derfor ikke opgivet at faa Sagen fremmet. Den højtærede Minister stillede imidlertid stadig Krav om, at Beboerne skulde drive den som Privatbane, og det kostede store Anstrengelser fra Kommunernes Side at faa Tilslutning til Ministerens Krav. Det lykkedes dog, men ogsaa kun under den be-