

i Hovedstaden. Jeg vil gerne sige til de danske Kvinder, som nu har faaet Valgret og skal tage Stilling til Samfundsspørgsmaalene: Tag Hensyn til vore nationale og socialøkonomiske Forhold! Jeg synes nærmest, alle disse Luksusudstillinger er en Haan imod den danske Kvinde, og jeg synes, det var paa Tide, den danske Kvinde rejste en Protest derimod. Thi man kan ikke frigøre sig fra, at det, der nærmest spekuleres i, er dette, at den danske Kvinde maa være saa dum, saa paafugleagtig forfængelig, at hun gaar med paa alt, hvad man kan finde paa at udstille af skrækkelige Modevarer. Og det kan ikke nægtes, at det binder store Dele af den Kapital, som vi har Brug for til at sætte de forskellige Virksomheder i Gang, der er nødvendige for at holde Samfundet sundt og udvikle vort Omsætningsliv og vort Produktionsliv.

Jeg vil dernæst gerne gøre et Par Bemærkninger til den højtærede Trafikminister. Jeg var ganske enig med den højtærede Trafikminister i hans Betragtninger over Privatbanerne, men der er den kedelige Omstændighed ved det, at Staten melder sig fra; det er fremhævet her, at netop saadanne Virksomheder ikke kan blive gennemført paa Grund af den finansielle Tilstand her i Landet. Jeg er ganske enig med Trafikministeren i, at det har sin store Betydning, at Statsbanerne gaar som Hovedaarer gennem Landet, og at det har sin Betydning lokalt, at der bygges Privatbaner i de forskellige Egne. I den Egn, hvor jeg bor, er det netop saaledes, som den højtærede Trafikminister omtalte, at der er Steder, som har 2—3—4 Mil til Stationen, og man føler sig selvfølgelig meget generet paa disse Egne af at have saa lange Afstande. Vi føler, at det er besværligt at bo paa saadanne Steder, og vi længes efter, at det kunde blive muligt at faa afhjulpet denne store Banetræng. Men jeg kan ikke anerkende, at f. Eks. Baneanlægget Skern—Videbæk er gaaet frem med nogen synderlig Fart. Den højtærede Trafikminister kunde uden Skade have sat lidt mere Fart paa, saa der kunde være Udsigt til at faa denne Bane i Gang i en nær Fremtid. Det vilde være en vældig Hjælp for os derude. Der har været arbejdet paa denne Egn baade paa at faa Banenettet forlænget til Skive og paa at faa en Privatbane gennemført, og der er en stor Offervillie; der har fra Kommunernes Side været den største Redebonhed til baade at garantere og bringe de Midler til

Veje, som skal til. Men naar man saa herinde ved Finanslovens Behandling hører, at det bliver fremhævet, at det kan slet ikke nytte noget, for vi har ikke Midler til at sætte den Slags Arbejder i Gang, idet den finansielle Tilstand er saadan, at alt dette maa sættes i Bero, saa er det nedslaaende for disse Egne at arbejde videre, for saa maa man sige sig selv, at der vil gaa Aar efter Aar hen, før man kan vente, der kommer noget ud af disse Arbejder, før det virkelig bliver saaledes, at der kan tages Hensyn til den store Træng, som er der.

Der er talt om Vestkysthavnene, og jeg skal ikke komme med Gentagelser. Jeg vil kun sige, at jeg hilser ogsaa disse Foranstaltninger med Glæde. Men vi opnaaede jo ikke her i Tinget nogen Ordning med Hensyn til de vestjyske Fjorde, hverken Nissum Fjord eller Ringkøbing Fjord. Disse store Indvande har et mægtigt Opland med store Værdier, og der er ogsaa her fra dette Sted ved denne Finanslovs første Behandling talt om, hvordan vi skulde udnytte Søer og Moser o. s. v. Alt dette kan jo være meget rigtigt, men jeg tror ikke, der vil blive Ro om disse Spørgsmaal derovre ved de store vestjyske Fjorde ved den Ordning eller rettere sagt den Mangel paa Ordning, der hersker. Ved Nissum Fjord er der slet ikke truffet nogen som helst Ordning, og den Ordning, som er truffet med Hensyn til Gødelen, er saa utilfredsstillende, at den absolut ikke kan skabe Ro. Jeg kunde derfor ønske at høre, hvad den højtærede Trafikminister har tænkt sig med Hensyn til Ordningen af disse Forhold ved de vestjyske Fjorde; det drejer sig der om Forhold, som kan faa den allerstørste Betydning baade for Fiskerbefolkningen og for Landbostanden; der kan skabes Værdier af stor Betydning for Fremtidsudviklingen derovre. Jeg tror derfor ikke, nogen som helst Regering kan skabe Ro om disse Spørgsmaal ved den Mangel paa Ordning, der for Tiden er derovre.

Der er til den højtærede Landbrugsminister indsendt et Andragende fra nogle Beboere ved Nissum Bredning i Limfjorden om Beskyttelse for deres Jorder, fordi Fjorden skrærer deres Jorder bort. Jeg vil bede den højtærede Landbrugsminister om at tage dette Andragende under velvillig Overvejelse og imødekomme det, hvis det er muligt. Det er ikke nogen stor Sag, men den har sin Betydning for disse Beboere.

Jeg takker den højtærede Undervis-