

og jeg forstaar derfor ikke, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder forleden kunde sige til det ærede 8de Medlem for Aalborg Amt, som havde talt om Tilskud til en Fiskerihavn ved Øster Hurup, at naar den omtalte Bane var sikret, var det tidsnok at tale om Havnespørgsmaalet ved Øster Hurup; men maaske den højtærede Minister senere vil forklare denne Udtalelse nærmere. For at denne Bane kan faa den Betydning, den skal have, er det absolut paakrævet, at den projekterede Havn ved Øster Hurup bliver virkeliggjort. Hurup er allerede paa nærværende Tidspunkt et betydeligt Fiskerleje; jeg skal saaledes nævne, at der findes ca. 250 Fiskere med ca. 50 Motorbaade, og at der i 1917 foruden et Par Hundrede Baade og Joller uden Motorer fandtes Fartøjer og Fiskeriredskaber til et samlet Beløb af langt over $\frac{3}{4}$ Mill. Kr., og da alle Priser jo er steget siden den Tid, er Værdien nu adskilligt større. Da nu Vandstandsforholdene ved Hurup er saaledes, at større Fiskerfartøjer og Motorbaade under uroligt Vejr ikke kan søge ind under Kysten paa Grund af en bred Sandflak med ringe Vanddybde mellem Kysten og det egentlige Farvand, saa maa de som oftest søge Læ i andre Havne, f. Eks. gaa til Hals, hvortil der er 11 Sømil. Man kan derfor næsten sige, at en Fiskerihavn ved Øster Hurup er en absolut Betingelse for, at Fiskerne kan drive deres Erhverv med et blot nogenlunde Udbytte. Et andet vægtigt Moment, der taler for denne Havn, er det, at Forbindelsen med Tværbanen fremtidig vil faa stor Betydning, fordi den saakaldte Lille Vildmose med sine udstrakte Tørvearealer, sine Titusinder Tdr. Land Tørvejord ligger i Nærheden. Der ligger sikkert deri gemt store Værdier, som egentlig først kommer til deres Ret, naar Trafikforholdene bliver ordnet paa tilfredsstillende Maade, naar Tværbanen kommer til at passere et Hjørne af Vildmosen og Forbindelsen med Endepunktet for denne og Tanken om Havnen ved Øster Hurup bliver virkeliggjort. Disse udstrakte og i Øjeblikket til Dels værdiløse Arealer kunde da sikkert blive et Aktiv, der kunde henføres under Kategorien: indtægtgivende Virksomheder.

Det lille Fiskerleje vil sikkert, hvis en Havn bliver bygget, fra at have en beskeden Virksomhed vokse op til at have en stor og omfattende Virksomhed, som ikke alene vil sætte sine Spor paa vedkommende Egn, men eventuelt ogsaa blive til Gavn og Gevinst for det hele Land.

Det Bidrag, der ad Frivillighedens Vej er indsamlet paa Egnen, viser tilfulde Interessen for og Betydningen af Spørgsmaalets Løsning. I Forhold til, hvad det for Øjeblikket koster at udføre Nyanlæg af en saadan Art, er Beløbet ganske vist ikke særlig stort, men i Forhold til den fattige Befolknings Evne til at deltage i Bekostningen maa man alligevel nærmest forbaves over Beløbets Størrelse, og det beviser yderligere, at Befolkningen tilfulde forstaar, hvilken Værdi en saadan Havn vil have i Henseende til at byde videre Udviklingsmuligheder for denne Plads. Jeg haaber derfor i Betragtning af, at Fiskeriet ogsaa er et Erhverv, som har et naturligt Krav paa Støtte fra Staten lige saa vel som andre Erhverv, at en saadan Bevilling maa blive optaget paa denne Finanslov eller eventuelt paa en af de senere.

Et andet Spørgsmaal af lokal Natur er Spørgsmaalet om Flytningen af Toldkammeret fra Mariager til Hadsund. Efter Forlydende vil Toldforvalteren i Mariager, hvis han ikke allerede har søgt og faaet sin Afsked, hvad jeg ikke i Øjeblikket er ganske klar over, i den nærmeste Fremtid tage sin Afsked. I Betragtning heraf og af, at Hadsund er en meget større By, der i Parentes bemærket før har haft Toldsted — den har nu mellem 2 500 og 3 000 Indbyggere, er godt beliggende og har store Forretningsvirksomheder i alle Brancher, Politikontor, Læger, Apotek, Sparekasse- og Bankvirksomheder, Slakteri, Realskole, endvidere Bane til hver Side, udmærkede Amtsveje o. s. v., o. s. v. —, skulde man synes, at Hadsund med alle sine Muligheder og med sit store Indbyggerantal i Forhold til Mariagers 900 maatte have alle Betingelser for at faa Toldstedet flyttet tilbage. Forholdet er endvidere det, at Varer til Hadsund og til de 3 store Cementfabrikker mellem Hadsund og Mariager i Stedet for at gaa til Toldstedet i Mariager, hvilket i øvrigt er det samme som at gaa over Aaen for at hente Vand, i mange Tilfælde bliver fortoldet her i Frihavnen i København eller gaar til andre Byer, f. Eks. Randers og Aalborg, hvorved Toldstedet i Mariager berøves en Indtægt, som det vilde faa, hvis det laa paa et mere centralt Sted, f. Eks. i Hadsund. Jeg haaber, at Toldstedet ved indtrædende Toldforvalterskifte, der jo en Gang maa finde Sted, eller eventuelt naar vi skal gaa til en Revision af Toldloven, atter vil blive flyttet tilbage til Hadsund, der foruden sin udmærkede Be-