

tion, tror jeg ikke, at dette Ønske kan opfyldes.

Det ærede Medlem fra Svendborg (P. Andersen) spurgte, om det var rigtigt, at man indenfor Postvæsenet var ved at bygge Reparationsværksteder for Postvæsenets Automobiler. Jeg skal hertil bemærke, at Postvæsenets Automobiler siden 1911 er blevet repareret paa Postvæsenets egne Reparationsværksteder i Postvæsenets Automobilgarage i Stoltenbergsgade. Det, som det ærede Medlem sigter til, er, at disse Garager og Reparationsværksteder nu flyttes fra Stoltenbergsgade til Amager Fælledvej.

Det ærede Medlem fra Ruds-Vedby (Søren Svendsen) kritiserede Arbejdsgangen ved Bjerringbro og Viborg Posthuse; han henledte Opmærksomheden paa det uheldige i, at Bygningsinspektørerne lønnes med Procenter af Posthusenes virkelige Byggesum, og henstillede en Omordning af Administrationen paa dette Punkt. Jeg kan ikke andet end give det ærede Medlem nogen Ret i den Kritik, han har fremført, om end Forsinkelsen delvis er forklarlig paa Grund af forskellige indtrufne forsinkende Omstændigheder. Jeg er ogsaa villig til at tage det Spørgsmaal op til Overvejelse og Forhandling med Rigsdagen, om man ikke skulde omordre Forholdet, gaa bort fra Bygningsinspektørerne og ansætte en særlig Arkitekt for Postvæsenet.

Det ærede Medlem fra Skjoldlev (Johannes Pedersen) mente, at man i Hedehusene ikke ønskede opført det Posthus, som er foreslaaet, men at man derimod i Hinnerup ønsker et Posthus, som ikke er foreslaaet. Der foretages hvert Aar en Gennemgang af de fremkomne Ønsker om Oprettelse af nye Postkontorer, og det er altsaa nu i Aar fundet mest paakrævet at imødekomme disse Ønsker, for saa vidt angaar Hedehusene, Ry og Søborg. Selv om nu Stationsforstanderen i Hedehusene maaske ikke ønsker dette Posthus opført, er der dog vistnok ikke ellers nogen Uvillie derimod, tværtimod, det er vistnok Beboernes Ønske; men skulde der komme Protest fra Beboerne mod dette Posthus, saa skal den Protest selvfølgelig blive taget under alvorlig Overvejelse, og saa er det muligt, at det kunde komme Hinnerup til gode.

Adskillige ærede Medlemmer har omtalt den utilfredsstillende Postgang, vi for Tiden har rundt om i Landet. Jeg kan kun dertil sige, at det kan alt sammen være meget rigtigt, men Grunden dertil

maa søges i den utilfredsstillende Toggang, vi har, og den kan for Tiden ikke forbedres. Jeg maa sige til ærede Medlemmer, at hvis der skulde være Tale om nogen Ændring i Toggangen nu, kunde det ikke blive i Retning af Forbedring; det vilde ikke være forsvarligt at udvide Toggangen for Øjeblikket. Men ligesom Postvæsenet vil have Opmærksomheden henvendt paa de særlige Klager, der er fremførte, og de Forslag, der er fremsatte, f. Eks. ogsaa angaaende nye Automobilruter, saaledes vil naturligvis ogsaa Statsbanerne gennemgaa de fremførte Klager over Toggangen og, hvis det kan gøres uden Ofre, ogsaa gennemføre de Ændringer, som er foreslaaede. Men det vil jo meget let gaa saaledes, at naar man giver efter paa eet Punkt, vil Klager rejse sig med dobbelt Styrke paa alle andre Punkter, og derfor kan det ogsaa være nødvendigt at holde igen.

Det ærede Medlem fra Slagelse (H. P. Hansen) og det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) omtalte Lokomotivpersonalets Forhold. De ønskede, at Rangerlokomotivførerne, der nu lønnes som Lokomotivfyrbødere skulde lønnes som Lokomotivførere. Jeg maa sige, at dette Krav kan ikke gennemføres saa kort Tid efter, at Lønningskommissionen har haft hele Spørgsmaalet om Statsbanepersonalets Gruppering til Overvejelse. Jeg har tidligere antydnet Muligheden af, at man kunde oprette en Mellemstilling til Fordel for Rangerførerne, men denne Mellemstilling synes ikke at interessere dem. Det ærede Medlem fra Slagelse ønskede, at der særlig skulde gives Lokomotivførerne Adgang til yderligere teoretisk Uddannelse paa Jernbaneskolen. Dette Spørgsmaal er Genstand for Overvejelse fra Statsbanernes Side.

Det ærede Medlem fra Mors (S. C. Nørsgaard) kritiserede Ekspeditionen ved Godsindleveringen og Godsudleveringen fra Jernbanestationen i Nykøbing Mors og henviste til et Andragende, som er indgaaet fra Handelsforeninger og flere andre Foreninger, og som jo kan være meget rigtigt. Men det vil være overordentlig dyrt at imødekomme dette Andragende, og derfor mener jeg, det maa staa hen, indtil det Tidspunkt kommer, da Jernbanestationen alligevel skal underkastes Forandringer, naar Mors-Banen bliver bygget.

Det ærede Medlem fra Helsingør (P. Christensen) ønskede Udvidelse af Helsingør Jernbanestations Spornet og Stationsplads og ønskede endvidere Hornbæk-Banen ført ind paa Stationen. Begge