

Tid gik meget tilfredsstillende, men saa standsede de pludselig, uden at man kunde se nogen som helst Grund dertil. Det ærede Medlem spurgte, om Grunden var den, at man ikke havde noget Sted at gøre af Fylden. Det var oprindelig planlagt at bruge Fylden ved Anlægget af et Færgeleje ved Aarhus, og da det nu ikke var vedtaget, kunde man tænke sig, at denne Fyld var blevet overflødig. Fylden har man nu bestemt sig til at lægge paa Statsbanernes Arealer Nord for Hammel-Banen; disse Arealer opfyldes derved nu til en saadan Højde, at de senere vil kunne benyttes til Udvidelse af Aarhus Godsbanegaard. Der bliver saaledes ikke Tale om at flytte Jorden to Gange, som det ærede Medlem mente. Men Grunden til den Standsning af Jordarbejdet, som det ærede Medlem omtalte, ligger aldeles ikke i Dispositionen med Hensyn til Fylden, men skyldtes alene den Omstændighed, at det var nødvendigt at foretage en Undermuring af den ene af Frederiksbjerg-Viaduktens Piller, forinden Udgravningen kunde føres helt til Bunds. Saa snart denne Undermuring var fuldendt og tilstrækkelig hærdnet, blev Jordarbejdet fortsat.

Det ærede Medlem fra Bække (Søgaard) henstillede, at Kommunalbestyrelserne blev hørt, forinden Over- og Underføringen for Dobbeltspor anlægget Lunderskov—Esbjerg bringes til Udførelse. Ja! det er just et af de Hensyn, som jeg før omtalte, der skal tages ved saadanne Arbejders Gennemførelse, og det tages ogsaa. Naar Forslagene er endelig udarbejdede og foreligger for Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen, vil der blive tilstillet vedkommende Vejmyndigheder en Genpart, for at de kan være kendte med disse Forslag, inden de kommer til Forhandling i Ekspropriationskommissionen, og ved denne Kommissions Møder er Kommunalbestyrelserne repræsenterede ved to Medlemmer.

Det samme ærede Medlem ønskede endvidere under Hensyn til, at der foregaar Tyverier af Klæder og Rejsegods paa Statsbanernes Færger, at der skulde indrettes Garderobe paa disse. Beklageligt nok vil det vistnok ikke være muligt paa de nuværende Færger, saaledes som de er konstruerede, kan det ikke lade sig gøre, uden at der skal nedlægges et lille Damerørelse eller andet lignende Rum, eller indrages et Rum, som benyttes af Restauratøren, og desuden kan det heller ikke nægtes, at det nok vilde medføre stor

Sammenstimlen af de rejsende i Kahytsindgangene og i Vestibulen foran Spisesalen, hvis der blev indrettet en saadan Garderobe. Det forholder sig desværre paa samme Maade med de Færger, der er under Bygning, og hvis Konstruktion altsaa ikke vil tillade det. Derimod er der bestilt en ny Gedserfærge paa Værftet i Helsingør, og der vil blive indrettet Garderobe. Et lignende Hensyn kan nok tages ved fremtidig Bygning af Færger for de længere Overfarters Vedkommende; for de kortere Overfarters Vedkommende gaar jeg ud fra, at der ikke vil være noget Ønske om Indretning af Garderobe.

Det ærede Medlem for Aarhus Amts 4de Valgkreds (Kammersgaard) spurgte mig, om det virkelig var rigtigt, at Ministeriet havde modsat sig, at Hammel-Banen faar fuld Optagelse paa Aarhus Hovedbanegaard. Ministeriet har ikke modsat sig dette, Ministeriet vilde anse det for en Fordel ogsaa for Statsbanerne, om Hammel-Banen kunde have faaet fuld Optagelse, men selvfølgelig maa man forlange, at Hammel-Banen betaler, hvad det koster at blive ført ind til Aarhus Hovedstation. Det er Statsbanernes Indtryk, at Indføringen ikke ønskes hverken af Banen selv eller af Flertallet af Beboerne, men der er fra Ministeriets Side ikke nogen Hindring for det, saa hvis det ønskes, er man til enhver Tid villig til at forhandle derom.

Det ærede Medlem fra Skjolddelev (Johannes Pedersen) vilde have oprettet en Holdeplads ved Søften, men det er et Spørgsmaal, som maa udskydes, indtil man ser, paa hvilket Sted den nye Bane fra Aarhus til Randers kommer til at krydse Jernbanen mellem Mundelstrup og Hinnerup.

Det ærede Medlem fra Roskilde (Henrik Nielsen) omtalte Færdelsesforholdene ved den saakaldte Røde Port ved Roskilde og henledte Opmærksomheden paa, at denne Trafik er meget vanskelig. Det erkendes ogsaa fra Statsbanernes Side, men det vil koste 50 000 Kr. at bygge en særlig Gennemgang i den nordøstlige Side af Jernbanevolden, og dette vilde være spildt, hvis man en Gang i en nær Fremtid vilde gaa til Anlæg af et tredje og fjerde Spor. Det maa derfor vistnok vente, indtil dette Forhold til sin Tid skal ordnes.

Det ærede Medlem for Aarhus Amts 4de Valgkreds (Kammersgaard) ønsker en Holdeplads i Vejby paa Aarhus—Grenaa-Banen, men da der kun er en Afstand af 1½ km mellem Vejby og Risskov Sta-