

Baner som et lokalt Gode, selv om de ikke kan holde samme Takster som Statsbanerne, og det er en fuldkommen urimelig og uigennemførlig Betragtning, at Statsbanerne skulde indrette deres Takster efter, hvad de private Baner maa have. De private Baner maa desuden være stilledes indbyrdes meget forskellig. Der er nogle Privatbaner, der maa kræve Takster, som er ganske meningsløse. Hvis man tænker sig, at de Takster, som Lyngby—Vedbæk-Banen opkræver eller faar opkrævet, væsentlig hos et Par enkelte Kunder, et Par Fabrikker, som ligger derude, skulde overføres paa Landets øvrige Baner, vilde man vistnok i høj Grad betakke sig. Jeg tror, at de, som bor ved de private Baner, skal være glade for, at Transporten ikke er saa dyr hele Vejen, men at den, forsaavidt den foregaar paa Statsbanerne, er nogenlunde overkommelig.

Det ærede Medlem for Bornholms Amts 2den Valgkreds (Kofod) fremsatte sit gamle Ønske om Oprettelse af Telefonforbindelse mellem København og Bornholm. Jeg skal som tidligere fuldt ud erkende dette Ønskes Berettigelse. Det er ganske vist meget dyrt at etablere en saadan Forbindelse, men den bør naturligvis alligevel etableres, og der er ogsaa indledet Forhandlinger mellem de svenske og danske Telegrafmyndigheder om Afbenyttelse af de svenske Telegrafledninger, saaledes at Forbindelsen kunde knyttes dels ved et Kabel fra Bornholm til Sverige, dels ved et Kabel fra Sverige til København. Et direkte Kabel mellem Bornholm og København vilde blive meget dyrt. Nu rejste det ærede Medlem det Spørgsmaal, om man ikke kunde tænke sig Opgaven løst ved Indrettelse af en traadløs Telefonforbindelse. Endnu er man ikke kommet saa vidt, tror jeg, at dette vilde kunne tilfredsstille, men Spørgsmaalet er for øvrigt Genstand for Undersøgelse.

Det ærede Medlem fra Aars (Lillelund) omtalte Privatbaneloven og den Ændring, som blev vedtaget i Fjor, hvorefter Eneretsbevillinger kan meddeles til et ubegrænset Antal Baner, og det ærede Medlem spurgte, hvor mange Eneretsbevillinger der er meddelt. Der er meddelt Eneretsbevilling til Baner mellem Skive og Vester Salling, Nakskov—Rødby, Rødby—Nysted, Maribo—Torrild, Kellerup—Silkeborg, Aars—Arden, Arden—Bælum, Mariager—Faarup, Lunde—Ølgod—Sønder Omme, samt til Skagens-Banens Ombygning fra smalsporet til normalsporet. Endvidere venter jeg en af Dagene at kunne

meddele Eneretsbevilling paa Ombygning af Horsens—Tørring-Banen og dens Forlængelse fra Rask Mølle til Ejstrup.

Det ærede Medlem fra Mors (S. C. Nørgaard) omtalte nogle Andragender, der har været indgivne til Ministeriet, om Oprettelse af Statslandtelefoncentraler paa Mors. Det strider mod Ministeriets sædvanlige Praksis at gribe ind i de jyske koncessionerede Omraader, og det ærede Medlem maa jo vide, at overalt i Landet sidder Folk og mangler i høj Grad Telefonanlæg. Det ærede Medlems Henvendelse drejer sig om to Andragender om Oprettelse af Centraler i Alsted og i Erslev, hvor der er Tale om henholdsvis 10 og 17 Abonnenter. I det første Tilfælde kunde de 10 Abonnenter uden større Bekostning faa Tilslutning til Centralen i Tørring eller Tødsø, og i det andet Tilfælde er der kun Tale om en Afstand af 2½ km til nærmeste Central. Det forekommer mig derefter ikke, at Efterkommelsen af disse Andragender er synderlig paakrævet.

Det ærede 6te Medlem for Viborg Amt (P. E. Hansen) henstillede, at den Bevilling, som findes paa Finanslovsforslaget til Trækkevejen ved Gudenaen, skulde udgaa. Jeg skal hertil bemærke, at i Henhold til den Koncession, som er meddelt angaaende Kraftanlæg ved Gudenaen, vil der blive truffet nærmere Bestemmelse herom ved Anlæggets Aabning. De hidtidige Udgifter for Staten til Aens og Trækkevejens Vedligeholdelse vil da bortfalde i samme Omfang, som de overtages af Koncessionshaverne.

Der er ogsaa rettet en Del Henvendelser til mig angaaende Statsbanernes Forhold. Det ærede Medlem fra Guldager (Slebsager) spurgte mig, naar Funder—Bramminge-Banen kunde ventes fuldført. Banen er, som det ærede Medlem ogsaa oplyste, fuldført indtil Brande, og Sporet mellem Brande og Funder er nu ført igennem, men der mangler en Del Justeringsarbejder, og Stationsbygningerne er heller ikke færdige; de er dog under Opførelse. I øvrigt er alle Arbejderne saa vidt fremskredet, at Anlægget kan ventes taget i Brug i sin Helhed omkring den 1. Juni 1920.

Det ærede Medlem fra Esbjerg (Sundbo) ankede over den sene Paabegyndelse af Dobbeltsporet mellem Esbjerg og Lunderskov, og flere ærede Medlemmer har fremsat Klager af lignende Art; f. Eks. var det ærede Medlem fra Borup (Gerud Jensen) forbavset over, at der ikke