

læg kan jeg anbefale, fordi det ligger saa nær ved de Fiskerihavne, der nu skal anlægges.

Det ærede Medlem fra Færøerne (Samuelson) omtalte de store Havneanlæg, som skulde fuldføres paa Færøerne i Henhold til Loven af 1913. Projekteringsarbejderne ved disse Havne var færdige, saaledes at man i 1916 fra Vandbygningsvæsenets Side var klar til at udbyde dem til Licitation, men paa Grund af de store Transportvanskeligheder til Færøerne baade for Materiel og for Materialer, kunde man ikke paa det Tidspunkt vente passende Tilbud indgivet, og nu maa det befyrgtes, at Bekostningen vil være meget større end den Gang. Havneanlægene var oprindelig anslaaede til et Beløb af 1 600 000 Kr., men de vil vel nu komme til at koste henimod 5 Mill. Kr. Efter Loven af 1913 skal Staten betale de $\frac{4}{5}$ af Anlægsudgiften og Kommunen $\frac{1}{5}$. Jeg kunde ønske, at det ærede Medlem vilde udtale sig om, hvorvidt Kommunerne ønsker nogen yderligere Udsættelse af disse Havneanlæg, thi ogsaa deres Byrder vil jo saaledes være vokset meget betydeligt. Forholdet er imidlertid dette, at der ikke fra Statens Side er noget til Hinder for, at Anlægene paabegyndes, hvis man fra Færøernes Side ønsker det. Det ærede Medlem omtalte en Istandsættelse og Sikring af Landingspladsen ved Kvalbø Ejde. Kvalbø Kommune har i sin Tid ønsket selv at overtage dette Arbejde. Ved en Skrivelse af 10. November 1916 har Ministeriet meddelt Amtmanden, at man ikke havde noget imod, at Kvalbø Kommune selv paatog sig Arbejdet, og Ministeriet sendte et Udkast til Overenskomst mellem Kommunen og Amtet derom, men siden har Ministeriet ikke hørt noget om Sagen.

De ærede Medlemmer fra Faaborg (Sporon-Fiedler), Svendborg (P. Andersen) og Gudme (Jensen [Broby]) omtalte et Andragende fra fynske Byer om, at Staten skulde overtage de sydfynske Jernbaner. Jeg har ikke principielt noget imod, at Staten overtager de sydfynske Jernbaner, men jeg tror, det vil volde store Vanskeligheder at faa det i Orden, da Selskaberne ikke ønsker det. Det er selvfølgelig langt dyrere for den fynske Befolkning at blive betjent af disse Privatbaner, end det vilde være, hvis de var Statsbaner, ikke blot paa Grund af de lokale Taksters Højde, men ogsaa fordi de ikke kan faa Rabat paa gennemgaaende Forsendelser; de har dog ogsaa Fordele,

som det ærede Medlem fra Gudme fremhævede. Forbindelsen med Sønderjylland kan imidlertid gøre det nødvendigt, at Staten overtager Driften af dens egen Linie fra Faaborg til Nyborg, naar Forpagningskontrakten udløber, og den Omstændighed vil selvfølgelig give Anledning til, at Spørgsmaalet i det hele taget maa drøftes med Selskaberne. Jeg har flere Gange gjort Smaaforsøg paa at komme til en Forstaaelse med Selskaberne om dette Spørgsmaal, men de viser ingen som helst Interesse derfor, saa hvis vi skal gennem denne Sag, maa Initiativet tages meget stærkt fra Statens Side.

Med Hensyn til de Forbindelser, som skal etableres mellem Sønderjylland og Fyn, maa jeg sige, at jeg for min Part lægger Hovedvægten paa Forbindelsen mellem Faaborg og Sønderborg og er villig til at anbefale en Statssubvention hertil. Det ærede Medlem fra Svendborg spurgte mig, om det var rigtigt, hvad der gik Rygter om, at der var Tale om at yde Subvention til et udenlandsk Selskab. Ministeriet er ikke i Forbindelse med et udenlandsk Selskab, Ministeriet forhandler med en lokal Komité, bestaaende af valgte delegerede i Faaborg og Sønderborg, og denne lokale Komité har forhandlet med et Selskab, som for Tiden driver Fart mellem Flensborg, Sønderborg, Faaborg og Svendborg, og det er denne Komité, som skulde have Statssubvention og altsaa slutte Kontrakt med Flensborg-Selskabet. Jeg kan ikke se, at der kan være noget forkert deri, eftersom dette Flensborg-Selskabs hele Materiel er indrettet paa denne Fart. Foruden denne Forbindelse mellem Faaborg og Sønderborg maa der sikkert tilvejebringes en mere sekundær Forbindelse mellem Assens og Haderslev, idet Jernbanen der tænkes forlænget fra Haderslev og ud til Kysten. Om det skulde være nødvendigt, kunde jeg ogsaa tænke mig, at Staten kunde yde nogen Støtte til en saadan Rute, derimod mener jeg ikke, at en direkte Rute mellem Svendborg og Sønderborg vil kunne faa nogen væsentlig Betydning.

Det ærede 6te Medlem for Københavns Amt (Axel Møller) ønskede, at Staten skal overtage Lyngby—Vedbæk-Banen, den „ulykkelige Lyngby—Vedbæk-Bane“, som det ærede Medlem udtrykte sig. Jeg vil erkende, at der er ikke meget ved Lyngby—Vedbæk-Banen som Trafikbane, men det gaar jo meget godt, saaledes som det nu gaar med Kommunerne som Driftsledere. Kommunerne lider vistnok i hvert