

Tiden været Forudsætningen, at Ministeriet ikke skulde være forpligtet til at bringe begge Havne til Udførelse paa samme Tid, og de Vanskeligheder, der har været forbundne med Arbejderne ved Hirtshals, taler ubetinget for at udsætte Arbejdet ved Hanstholm. Det har f. Eks. ikke ved Hirtshals været muligt at fremskaffe antagelige Tilbud fra Entreprenører. Jeg har maattet gaa til den Fremgangsmaade at lade Staten direkte udføre Anlægene under Ingeniør Fibigers Ledelse, men det er jo muligt, at der i Løbet af et Par Aar eller tre kan skaffes Entreprenørbud med Hensyn til Udførelsen af Hanstholm-Havnen eller Dele deraf.

De uheldige Overfartsforhold ved Feggesund blev ogsaa paatalt af det ærede Medlem fra Thisted, og jeg har før indrømmet, at Forholdene der ikke var tilfredsstillende. Hvis man skal gaa til at benytte Færger med Maskinkraft i Stedet for almindelige Robaade — og det bør man vel gøre —, vil det koste særdeles mange Penge fuldstændig at ombygge Færgeanlægget; det er beregnet at ville koste 280 000 Kr. Derfor forekommer det mig, at det er et af de Foretagender, som bør vente noget.

Det ærede Medlem fra Løvel (Nørskov) har et ældre Ønske om at faa Viborg gjort til en Søkøbstad ved Anlæg af en Havn ved Vorde Pynt, Nord for Hjarbæk, og det ærede Medlem venter naturligvis, at Staten hertil skulde yde et stort Tilskud og desuden sørge for en Bane fra Hjarbæk til Viborg. Som det ærede Medlem vil vide, har Ministeriet afslaaet et Andragende herom. Det vilde nu ogsaa stemme daarligt med rimelig Praksis overhovedet at yde Statstilskud til Anlæg af en kommunal Købstadhavn. Men desuden maa jeg sige det ærede Medlem, at jeg finder heller ikke, at den Plan er forsvarlig og god, lige saa lidt som jeg overhovedet kan se, at den er nødvendig. Men selvfølgelig, hvis Viborg selv vil ofre, hvad det koster, paa Anlægget af denne Havn, antager jeg, at Ministeriet til sin Tid ikke vil modsætte sig Anlægget af en saadan Havn, og det kan ogsaa godt medføre den Konsekvens, at Statsbanerne maa sørge for det fornødne Sporanlæg fra Hjarbæk til Viborg. Men det er et Foretagende, som ikke møder megen Sympati fra nogen af de forskellige Trafikmyndigheders Side.

Det ærede 8de Medlem for Aalborg Amt (H. C. Hansen) anbefalede Anlæg af

en Fiskerihavn ved Hurup i Forbindelse med en Privatbane, som nu skal bygges imellem Aars og Arden, og som maaske ogsaa kommer til Hurup. Naar Baneanlægget Aars—Arden—Hurup er endeligt sikret, finder jeg, som jeg ogsaa udtalte i Fjor, Anlægget af en Fiskerihavn ved Hurup berettiget, da det jo er meget rigtigt, hvad det ærede Medlem omtalte, at der er en stor Afstand derfra til de nærmeste Fiskerihavne. Men de Beløb, som det ærede Medlem nævnedes, der er tilvejebragte fra lokal Side, maa rigtignok i høj Grad suppleres. Man maa sikkert forlange, at mindst Halvdelen af Anlægsudgifterne afholdes fra anden Side end af Staten.

Det ærede Medlem fra Stege (Jessen) klagede over mangelfulde Forhold i Klintholm og over, at der var stadfæstet nye forhøjede Takster for denne Havn. Hertil skal jeg sige, at Istandsættelsen af Havnen forudsætter, at Ejerne bliver sat i Stand til at foretage denne ved de højere Takster, og disse Takster er for øvrigt heller ikke højere, end de er ved mange andre Fiskerihavne.

Det ærede Medlem fra Helsingør (P. Christensen) har atter i Aar gjort sig til Talsmand for Anlægget af en stor Trafikhavn Nord for Helsingør. Dette Anlæg var før Krigen beregnet til 10½ Mill. Kr., saa man kan nok gøre Regning paa, at det nu vilde koste 25 à 30 Mill. Kr. Jeg anser det for fuldstændig umuligt at tage en saadan Plan op til alvorlig Drøftelse. Heller ikke det ærede Medlems Ønske om som foreløbig Foranstaltning at anlægge en Bølgebryder langs Kysten, kan jeg anbefale; det vilde koste 3½ à 4 Mill. Kr. Jeg ser overhovedet ikke nogen Mulighed for at fremme de Planer, som ligger til Grund for det ærede Medlems Ønsker her. Det, der er i Vejen i Helsingør, er navnlig, at Skibsværftet optager saa stor en Del af Statens Havneareal. Hvis der kunde tænkes en Ordning, hvorved Skibsværftet blev flyttet, vilde jeg have stor Sympati derfor. Hvis f. Eks. det ærede Medlem kunde bevæge Skibsværftet til selv at bygge en Havn til eget Brug Nord for Helsingør, saaledes at Staten fik sit Areal frigjort, skulde jeg ikke have noget imod at anbefale et mindre Statstilskud hertil, og det er jo muligt, at Helsingør Kommune kunde være interesseret i noget tilsvarende.

Det ærede Medlem fra Lemvig (Hagbart Berg) vilde have anlagt en Pælehøfde udenfor Kysten ved Fjaltring til Støtte for Fiskeriet der. Heller ikke dette An-