

dette Materiel, og de havde under Krigen været beskæftigede med langvarigt Arbejde i Sverige, og i den Tid havde de ikke haft Orlov. De fik ved Juletid Tilladelse til at rejse hjem til Holland paa et foreløbigt Besøg, men det voldte store Vanskeligheder at faa Lov til at rejse tilbage; de kom derfor først hertil i Marts Maaned. Der blev da taget fat paa Oppumpningsarbejdet, som blev drevet for fuld Kraft Nat og Dag, desværre vistnok med for stor Kraft, thi i Maj Maaned fandt pludselig den Udskridning Sted af Kajmuren, som det ærede Medlem fra Esbjerg omtalte. Dette bevirkede selvfølgelig en kortere Afbrydelse af Arbejdet i Trafikhavnen, og det fortsattes senere i et noget langsommere Tempo. Arbejdet foregaar imidlertid nu paa ny for fuld Kraft, saa Skredet kan ikke siges at have bevirket nogen nævneværdig Forsinkelse. I Fiskerihavnen skulde der foretages en Uddybning, som er indbefattet i en Bevilling paa 420 000 Kr., der er omtalt af baade det ærede Medlem fra Esbjerg og det ærede Medlem fra Guldager. Dette Uddybningsarbejde blev afsluttet nu i Oktober Maaned, men der mangler endnu 200 000 m<sup>3</sup> i Trafikhavnen, og dette Arbejde ventes afsluttet i næste Aars Januar Maaned. Endvidere mangler der Anlæg af Jernbanespor, men Statsbanerne har hidtil ikke kunnet levere Skinnerne. Forhaabentlig kan de nu faas i det kommende Aar. Der mangler Brolægningssarbejde, hvortil Stenene delvis er indkøbte, og endelig staar Belysnings- og Kloakeringsanlægene tilbage. Jeg tør gaa ud fra, at begge Havne vil kunne være helt færdige med Udgangen af næste Aar, men der er ikke noget til Hinder for, at de kan tages i Brug ikke saa lidt forinden.

Det ærede Medlem fra Esbjerg spurgte mig, hvordan det gik med Bevillingen til Udførelsen af forskellige Arbejder til Afdæmpning af Uroen i Fiskerihavnen. Det ærede Medlem vil vide, at jeg et Par Gange har forsøgt paa at faa det gjort hurtigt og uden for mange Omstændigheder; blandt andet har jeg senest forhandlet med Finansudvalget om at faa Bevillingen afholdt paa Tillægsbevillingsloven. Det er imidlertid ønsket, at der herom skulde fremsættes et særligt Lovforslag, og dette Lovforslag vil jeg fremsætte, naar Finanslovsforbehandlingen er forbi. Det ærede Medlem fra Esbjerg spurgte, hvem der har Ansvaret for Skredet ved Kajmuren, og udtalte et Ønske om, at Bolværkslinien snarest maatte blive rettet ud. Med Hen-

syn til denne Udretning af Linien er der nedsat en lille arbejdsdygtig Kommission, som snarest skulde fremkomme med Forslag. Det vil, som det ærede Medlem bemærkede, se forfærdelig grimt ud, om dette Knæk skulde blive staaende, og det vilde ogsaa være til stor Hinder for Kajens rent praktiske Udnyttelse. Hvem der har Ansvaret for dette Skred, er det ikke saa nemt at afgøre, og det vil nu ikke nogen Sinde blive opklaret, eftersom der er truffet en mindelig Ordning af Sagen. Det er i ikke ringe Grad Vandbygningsvæsenet, som foreskriver den Arbejdsplan, der skal følges, og dermed overtager det jo ogsaa en vis Del af Ansvaret. Nu er der ingen Tvivl om, at der altsaa her er valgt en Fremgangsmaade, som ikke har indeholdt den fornødne Sikkerhed, og jeg har da foretrukket at gaa med til en mindelig Ordning, hvorved der ikke rejstes Ansvar mod Entreprenøren for Kajs kredet, men hvorved han paatager sig til Gengæld at underkaste sig de Forholdsregler, som maa tages for at sikre Arbejdets videre Gang uden yderligere Udgift for Staten.

Det ærede Medlem mente, at en af Grundene til Forsinkelsen af Arbejderne kunde være den Omstændighed, at unge Ingeniører ikke vilde til Esbjerg. Det er meget rigtigt, at unge Ingeniører nødig vil til Esbjerg, thi der er forfærdeligt dyrt at bo. Jeg ved ikke, om det ærede Medlem vil paatage sig nogen Del af Ansvaret derfor; thi det siges, at der navnlig ikke er til at holde ud at være for kommunale Skatter. Det er altsaa rigtigt, at unge Ingeniører ikke saa gerne vil derover, og derfor bliver vi nødt til at lade dem blive, der er der, de kan ikke komme derfra, og der indtræder altsaa ikke af den Grund, som det ærede Medlem mente, nogen Forsinkelse af Arbejdet. Saa mente det ærede Medlem ogsaa, at det vilde være mere praktisk, om Administrationen af Anlægene ikke foregik gennem Vandbygningsvæsenet i København, men foregik paa Stedet. Nu har Vandbygningsvæsenet en Repræsentant paa Stedet i Havneingeniøren, og jeg tror ikke, at det Forhold har haft nogen Indflydelse paa Arbejdernes Gang. Der er fremkommet et Forslag fra Havneraadet om en Ændring af Administrationsforholdene derovre, men dette Forslag har den kedelige Egenskab, at det vil blive ret dyrt. Anlægsarbejderne er imidlertid meget nær ved at være færdige, og derved vil Havneingeniørens Forretninger blive væsentligt færre, end de nu er. Jeg er dog enig med de