

saa i høj Grad støtter Ønsket om Stats-tilskud til og Udvikling af denne Rute, stadig har beklaget sig over, at den danske Stat har bidraget til at føre Transit-gods billigt igennem Landet; men den Smule Gods, der her er Tale om, udgøres netop meget ofte af saadanne Transitfor-sendelser.

De to ærede Medlemmer fra Guldager (Slebsager) og Esbjerg (Sundbo) omtalte Forholdene i Esbjerg Havn og Sejlløbet over Graadyb Barre. Hvad det sidste angaar, er den oprindelig fastsatte Dybde, den, der skal holdes, 6,9 m, men før Krigen var Dybden som Regel henimod 8 m. Da det har meget stor Betydning for Dybden paa dette Sted, at der stadig sejler Skibe over det, har det været skæbnsvangert, at Skibsfarten ophørte, idet Skibsskruerne altsaa ikke længere bidrog til at holde Dybden vedlige. Sandpumperen „Graadyb“ kunde paa det Tidspunkt ikke gaa til Søs med Fylden paa Grund af Minefaren i Vesterhavet, og Marinen ønskede desuden ikke nogen Uddybning af Farvandet, saa længe Krigen varede. Uddybningen er imidlertid paabegyndt nu i August; den maatte afbrydes i Maaned, fordi „Graadyb“ trængte til at komme paa Bedding; den har ikke kunnet komme paa Bedding under Krigen, da den ikke kunde gaa over Vesterhavet. Nu er Uddybningsarbejdet atter optaget og i fuld Gang, og det maa antages, at den tidligere Dybde, 8 m, i en nær Fremtid atter vil være naaet. At gaa til en større Dybde end 8 m, som det ærede Medlem fra Esbjerg anbefalede, tror jeg ikke kan siges at være nødvendigt. 8 m. Dybde svarer til daglig Vande indenfor Havnen, og det vil desuden kræve et meget betydeligt Uddybningsmateriel at tilveje-bringe større Dybde. Et saadant Materiel raaer Staten ikke selv over; men det ærede Medlem anbefalede ogsaa, at man kunde benytte en Entreprenør. Naar det ærede Medlem erfarer, at det vil koste ca. 1 Mill. Kr. om Aaret at holde dette Arbejde i Gang, vil jeg dog næsten antage, at det ærede Medlem vil afstaa fra at stille dette Forlangende.

Saa ankede de ærede Medlemmer over, at Arbejderne ved Udvidelsen af Esbjerg Havn og de forskellige tilsluttende Arbejder, f. Eks. Flytningen af den søndre Mole og Ombygningen af den østre Forhavnskaj og forskellige Arbejder i Fiskerihavnen, skred alt for langsomt frem, og det ærede Medlem fra Guldager sammenlignede dette med Forholdene i Københavns Havn. Jeg kan oplyse med Hensyn

til søndre Mole, at den nye Mole i det væsentlige er fuldført, og at Arbejdet med at flytte den gamle Moles Rester og den Uddybning, som staar i Forbindelse hermed, vil kunne ventes afsluttet i en nær Fremtid. Ombygningen af den østre Forhavnskaj og Forandringerne og Forbedringerne i den nye Fiskerihavn har hidtil ikke kunnet udføres, saaledes som forudsat, fordi det fornødne Tømmer ikke har kunnet tilvejebringes. Forhavnskajen og en Del af Forbedringen i Fiskerihavnen kunde maaske have været udført, hvis man var gaaet over til en anden Konstruktion med Jernspundspæle, men en saadan Konstruktion vilde være blevet flere Gange dyrere end Trækonstruktion. Nu har Leverancen af Tømmer nylig været udbudt, og der er fremkommet Tilbud fra Leverandører, som er accepterede af Vandbygningsvæsenet. Men alle Leverandørerne har gjort deres Tilbud afhængigt af, at de kan skaffe Udførsels-tilladelse for Tømmer. Jeg haaber, det vil være muligt at overvinde de Vanskeligheder, som fremdeles synes at være til Stede for at faa en saadan Udførselstil-ladelse.

Arbejdet med Udvidelse af Havnen har paa mange Maader været vanskeliggjort og delvis hindret ved de af Krigstilstanden bevirkede vanskelige Forhold, derunder naturligvis navnlig Mangel paa Materialer og paa Motorolie. I visse Perioder har der ogsaa været Mangel paa Arbejdskraft, og Entreprenørerne har under Hensyn til disse Vanskeligheder flere Gange maattet forandre deres Arbejdsplan. Det kan særlig nævnes, at Udfyldnings- og Opfyldningsarbejderne, som er Betingelsen for den planmæssige Udførelse af de øvrige Arbejder, i lang Tid har maattet udskydes, fordi det fornødne Uddybningsmateriel ikke var til Stede i Havnen og ikke kunde bringes til Stede i Havnen paa Grund af Minespærringen, og fordi Tyskland ikke vilde tillade dette Materiels Passage under Krigen. Ved at yde Entreprenørerne en Tillægsbetaling til delvis Dækning af de forhøjede Kulpriser lykkedes det gennem en Underentreprenør uden Forsinkelse at faa udført Uddybningen i saa stort Omfang, at Kajmuren kunde anbringes, men Fortsættelsen af Uddybningsarbejdet, hvor det kraftigere Materiel skulde benyttes, maatte man altsaa afstaa fra paa Grund af, at den Hindring, jeg har anført, var til Stede for Fremførelse af Materiellet. Dette Materiel kom først til Stede efter Vaabenstilstandens Indtræden. Det var Hollændere, som var Arbejdsledere for