

ter af Skibe og Varer, ikke kan komme op paa en saadan Højde med Hensyn til Indtægten, at de kan balancere, for saa vil Skibene i den Udstrækning, i hvilken det kan betale sig for dem, gaa til Statshavnene, og de øvrige Havne vil lide et Indtægtstab derved, at Statshavnene faar et klækkeligt Tilskud paa Finansloven. Foruden de samlede Underskudsbeløb for Statshavnene, der udgør tilsammen ca. 1³/₄ Mill. Kr., foreligger der Forslag til nye Anlæg til et Beløb af 5 Mill. Kr., og Renten heraf, ca. 1/4 Mill. Kr., vil da yderligere forøge Underskuddet paa Statshavnene. Jeg opfordrer Ministeren for offentlige Arbejder til sammen med Indenrigsministeren at tage under Overvejelse, om det ikke vil være rimeligt at bringe de Indtægter, Havnene skal have gennem Afgifterne fra dem, som benytter dem, op til en saadan Højde, at der kommer nogenlunde Balance i Tingene.

Jeg er ikke af dem, som kræver, at Statsforetagender nødvendigvis skal give et Overskud, men jeg hører til dem, som finder det rigtigt, at de i alt Fald i nogen Grad skal svare sig, saa at de ikke giver saa klækkeligt et Underskud, som Statshavnene gør, hvilket har til Følge, at kommunale og private Havne slet ikke vil kunne tage Konkurrencen op med dem, det er ret meningsløst. Jeg opfordrer til, at man indretter sig med Hensyn til Takster saaledes, at der kommer nogenlunde Balance i Regnskabet.

Jeg har saa en anden lille Henstilling, jeg gerne vil gøre til Ministeren for offentlige Arbejder. Paa Grund af de forhøjede Lønninger og paa Grund af Indskrænkningen i Arbejdstiden for Postbudene er det blevet nødvendigt i nogen Grad at indskrænke Postgangen omkring i Byerne, og dertil er der intet at sige. Jeg skal ikke paa nogen Maade bebrejde nogen, at Arbejdstiden er bragt ned, eller at man følger de Lønningslovsforslag, som er vedtagne, og jeg vil heller ikke gerne være med til at forlange, at Udgifterne skal forhøjes i nogen synderlig Grad. Jeg bor selv ved en By, saaledes at jeg føler Følgerne af, at der er sket Indskrænkninger, men det skulde ikke bringe mig til at sige noget derimod. Imidlertid er der mange andre ikke alene i min By, men i mange andre Byer, som er stillede saaledes, at de ved den foretagne Indskrænkning i Postbesørgelsen kommer til at mangle deres Aftenpost, deres Hovedstadspost, og Bladene fra København faar de ikke, som de er vant til, om Aftenen. For Randers Vedkommende er

der antaget et Antal nye Postbude, hele 10 siges der, til at besørges Postomdelingen i selve det indre Bydistrikt, men i den ydre Bybebyggelse, som man kalder de ydre Distrikter, er der kun det samme Antal Postbude som hidtil til at udbringe Posten, og som Følge deraf har man inddraget Aftenudbringningen. At det er en Ubehagelighed, følger af sig selv; og hvad jeg gerne vilde henstille, idet jeg altsaa ikke ønsker at stille noget Krav om Forhøjelse af Udgiften, er, om man ikke ved en Omlægning af Tjenesten, da der til den ændrede Uddeling er antaget et saa betydeligt Antal nye Postbude, kunde være i Stand til at genoptage Aftenudbringningen af Posten i de ydre Distrikter. Man kalder det „de ydre Distrikter“ med den Motivering, at de ikke er saa tæt sammenbyggede som de indre Distrikter, men paa den anden Side er Postbesørgelsen ikke saa besværlig der, fordi der ikke er saa høj Bebyggelse; der er ikke saa mange Trapper, og Postbesørgelsen er derfor ikke besværligere derude end i den indre By. Middagsomdelingen lægger imidlertid kun i ringe Grad Beslag paa Postbudene, idet der er meget lidt at uddele ved denne Ombæring. Jeg kunde derfor tænke mig, at en Omlægning af Arbejdet vilde kunne medføre, at de ydre Distrikter kunde faa deres Aftenombæring i Orden igen. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, om han ikke ved Forhandling med Generaldirektoratet for Postvæsenet kunde faa en saadan Omdeling, at Byens Beboere i den Henseende blev nogenlunde ligestillede. Nu er de ydre Distrikters Beboere i høj Grad disfavoriserede i Forhold til den indre Bys Beboere.

Jeg har ved en tidligere Lejlighed her taget til Orde for, at Statsbanerne burde bygge en Ejendom op for at have sine egne Kontorlokaler. Det forekom mig ogsaa den Gang, at Ministeren for offentlige Arbejder saa med Velvillie derpaa. Statsbanernes Lejendgifter til Kontorlokaler udgør en ret stor og betydelig Sum, og der er installeret Kontorer mange forskellige Steder. Det siges mig — jeg ved ikke, om det holder saa nøje Stik —, at Statsbanerne til Administrationen har lejet Lokaler ikke mindre end 17 forskellige Steder, og Lejendgifterne dertil er slet ikke saa smaa. Jeg har prøvet at tælle Udgiftsbeløbene sammen, og de løber op i Nærheden af 100 000 Kr. eller til 93 000 Kr. Deraf gaar ganske vist over 30 000 Kr. til Lokaler, der ikke