

denne Henstilling. Paa det foreliggende Finanslovsforslag er der foreslaaet 42 000 Kr. til Undervisning paa Statens Lærerhøjskole paa det 1-aarige Kursus og til Stipendier 33 000 Kr. Det er ganske vist en Stigning fra i Fjor, og jeg ved ogsaa, at Stipendierne er hævede noget, idet de tidligere var 600 Kr., men nu er 900 Kr.; det vil i Virkeligheden sige, at de er hævede fra 2 til 3 Kr. pr. Dag, men det er et ganske utilstrækkeligt Tilskud. Saadan som Boligforholdene er her i København, vil det meste af de 3 Kr. medgaa alene til Logi. Nu kan man ganske vist sige, at naar Staten giver fri Undervisning, bliver det Lærernes egen Sag at afholde andre Udgifter. Men vi maa huske paa, at de samtidig med, at de er ved Lærerhøjskolen, skal holde Vikar hjemme og underholde deres Familie. Det er i Regelen unge Lærere, der søger disse Kursus til Gavn for den danske Skole. Lovgivningsmagten skulde, synes jeg, paaskønne, at der er saa mange unge Lærere, som vil besøge Statens Højskole, da det i Virkeligheden kommer Skolen til gode. Men som Forholdene har udviklet sig, er Statens Lærerhøjskole, i alt Fald de 1-aarige Kursus, mere og mere blevet en Skole for København, idet Folk fra Provinsbyerne og Landet under de nuværende økonomiske Forhold ikke kan faa Raad til at ofre 1 Aar og saa mange Penge paa denne Uddannelse. Det forekommer mig at være en uheldig Udvikling, hvis Statens Lærerhøjskole udelukkende skulde søges af Folk fra København. Af det Hold, som for Øjeblikket søger den, er 115 fra København, 31 fra Provinsbyerne og Privatskolerne og kun 12 fra samtlige Landsby-skoler. Det er en Udvikling, som i alt Fald jeg meget beklager, og jeg vil meget indtrængende henstille til Undervisningsministeren, om der ikke var Anledning til at forhøje denne Understøttelse, fra 3 Kr. til i alt Fald 5 Kr. Paa andre Omraader er man ikke saa kneben. Naar Postassistenterne er til Kursus, faar de af Staten 8 Kr. pr. Dag og fuld Lønning hjemme og desuden fri Rejse med Toget. De sønderjyske Lærere, der har været herovre paa Kursus, har faaet 10 Kr. om Dagen, men vore egne faar kun 3 Kr. og ingen Rejsegodtgørelse. Jeg henstiller altsaa til den højtærede Undervisningsminister, om der ikke kunde foretages en Ændring til Fordel for Lærerne fra Landet.

**Johannes Pedersen:** Det er ikke ofte, at der foreligger Spørgsmaal, der specielt

vedrører den Valgkreds, jeg har den Ære at repræsentere. Det er i det hele taget en Valgkreds, der har sine Trafikforhold i Orden, og hvor der ikke sker ret meget udover det dagligdags. Men denne Gang har jeg alligevel et Par Spørgsmaal at rette til den højtærede Trafikminister.

Det første angaar Forholdene ved Hinnerup Station. Det er ikke mere end 3—4 Aar siden, den blev opført. Fra denne Station udgaar der 10 Postbude, og der er lavet et lille Rum, hvor de skal sortere deres Breve om Morgen, før de gaar ud. Det er lige akkurat saadan, at der kan staa 10 Stole; men ved Siden af, at det skal tjene til Sorteringsrum, skal det ogsaa bruges til Opbevaring af Ilgodspakker, Rejsegods og lignende. Forholdene viste sig straks ganske umulige, men der kan ikke indrettes mere Plads i Stationen til Postbudene. Nu har Beboerne i Hinnerup indsendt et Andragende om at faa et eget regnskabsførende Postvæsen og som Følge deraf faa opført et Posthus, faa oprettet et Postdistrikt for Hinnerup Station; denne Foranstaltning er anbefalet af Stationsforstanderen der paa Pladsen som i høj Grad ønskelig og nødvendig. Jeg ser, at der paa Finanslovsforslaget er indsat en Bevilling til Opførelse af et Posthus ved Hedehusene og ligeledes en Bevilling til Opførelse af et Posthus ved Ry Station. Forholdene ved Ry Station kender jeg ikke, men ved Hedehusene er det saaledes, at Beboerne og Forstanderen ikke ønsker at faa et eget regnskabsførende Postvæsen eller at faa opført et Posthus. Jeg vil derfor henstille, om der ikke kunde ske en Ombytning, saaledes at Hinnerup gik ind i Hedehusenes Sted og fik et nyt Posthus. Jeg ved ikke, om det kan lade sig gøre, men hvis det kunde lade sig gøre, var det jo at imødekomme to Ønsker: et Ønske fra Hinnerup om at faa et Posthus og et Ønske fra Hedehusene om at blive fri derfor, fordi de der er tilfredse med Forholdene, som de er.

For det andet er der fra Beboerne ved Søften ofte fremsat Ønske om at faa en Holdeplads ved Statsbanen mellem Mundelstrup og Hinnerup Station. Søften By er en meget stor Landsby, og Beboerne har omtrent 3 Fjerdingvej til Stationen, hvilken Station de saa rejser fra. De havde haabet, naar den elektriske Bane kom, at faa noget nærmere til Stationen, men nu er dette Haab glippet, ligesom der ikke er stærk Udsigt til, at de faar nærmere til nogen Station ved den nye