

Tilslutning til de forskellige Privatbaner. Jeg vil gøre den højtærede Trafikminister opmærksom paa, at Toiletteforholdene paa Nyborg Station er ganske utilladelig slette, fuldstændig uhygiejniske. Jeg bebrejder ikke Stationen eller dens Forstander noget i saa Henseende. Jeg er ganske sikker paa, at der gøres alt, for at Toiletterne kan holdes i saa ren og god en Stand som muligt. Jeg vil meget henstille, at der indlægges W.C. Der er saa stærk Trafik paa Nyborg Station, at en Forandring vilde være paa sin Plads, og det hurtigst muligt. Jeg vil haabe, at den højtærede Trafikminister vil lade Forholdene undersøge, og at der maa blive foreslaet en Bevilling til en Forbedring ligesom den, der blev foretaget i Fredericia for nogle faa Aar siden.

Jeg skal til Slutning rette en Tak til den højtærede Undervisningsminister, fordi der paa Finanslovsforslaget er foreslaet en 2-aarig Bevilling paa 90 000 Kr. til Istandsættelse af Nyborg Slot. Det er nok pengeknappe Tider, men jeg tror, at vi ikke er fattigere her hjemme, end at vi har Raad til at holde de gamle nationale Mindesmærker i en nogenlunde forsvarlig Stand. Der er jo nu fundet en god og forsvarlig Anvendelse for Nyborg Slot, idet Teknologisk Institut har fremsat Ønsket om at faa Lokalerne der til Afbenyttelse for Udstillinger og lignende. Nyborg er en saa centralt beliggende By, at der sikkert vil komme mange Haandværkere og industridrivende til Byen for at se de Udstillinger, som Teknologisk Institut ønsker at anbringe i det gamle Slot.

Søgaard: Jeg tillod mig i Fjor under Finanslovens første Behandling at henlede den højtærede Trafikministers Opmærksomhed paa forskellige Mangler ved Toggangen paa den sydjyske Tværbane, men der er i det forløbne Aar ikke sket nogen som helst Ændring i Forholdene, og jeg vil derfor tillade mig atter at fremsætte dette Krav paa Befolkningens Vegne. Der er i og for sig Tog nok paa Strækningen mellem Esbjerg og Lunderskov, men det gaar os, som det ærede Medlem fra Slagelse (H. P. Hansen) forleden omtalte for denne Bys Vedkommende, at de fleste Tog, der kunde have nogen Betydning for Egnen, kører forbi Stationerne. Vi faar Lokomotivrøg nok og Vognrummel nok, men det er ikke tilfredsstillende for Befolkningen at skulle nøjes med det. Der er i Aarets Løb sat to Eksprestog i Gang paa denne Linie til Gavn og Glæde for Vestjyderne, og vi under dem det gerne, men vi i denne Egn har ikke nogen

som helst Gavn af disse Tog; vi har blot faaet to Tog mere, som kører forbi vore Stationer. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister, at Beboerne i denne Egn faar en bedre Dagforbindelse med København. Det blev ogsaa fremhævet af det ærede Medlem fra Ribe (Brorsen), da han havde Ordet. Jeg kan saaledes nævne, at som Forholdet er nu, tager det imellem 4 og 5 Timer at komme fra en af Stationerne derovre til Fredericia og faa Forbindelse med de gennemgaaende Tog til København. Det er en Strækning, som kunde køres paa en god Time, og det skal man nu være 4½ Time om. Der er mange rejsende fra denne Egn, thi det er en tæt befolket Egn og en Egn med meget store Stationsbyer. Der er gentagne Gange fra Sogneraadene derovre indsendt Andragende til Ministeriet om at faa dette Forhold ændret, men der er ingen Ændring sket. Jeg vil haabe, at dette Retfærdighedskrav nu er fremsat saa tidt, at der endelig kan blive foretaget Foranstaltninger i saa Henseende.

Jeg er den højtærede Minister for offentlige Arbejder taknemmelig for Forslaget om en første Bevilling til Dobbeltsporet mellem Esbjerg og Lunderskov, men jeg vil i den Anledning tillade mig at rette en Henstilling til den højtærede Minister, nemlig at der maa blive taget fat paa Arbejdet, saa snart Bevillingen foreligger. Vi har jo Aar efter Aar vedtaget Bevillinger paa Finansloven til forskellige Arbejder, men disse Arbejder er ikke blevet sat i Gang, og det forekommer mig, at netop i disse Tider, da Staten giver saa mange Penge ud til arbejdsløse, burde der tages fat paa saadanne Arbejder. Der kan jo udmærket godt tages fat paa Jordarbejderne, selv om ikke man skulde have det fornødne Materiale til at lægge Sporet, og særlig i Vintertiden er der netop i denne Egn mange ledige Arbejdere; der er en hel Del Sæsonarbejdere, en hel Del Tørvearbejdere, som maa gaa ledige om Vinteren, og det vilde være af stor Betydning for Egnen, om der hurtigst muligt kunde blive sat Jordarbejder i Gang til Anlæg af dette Dobbeltspor.

Der er i denne Forbindelse en anden Sag, jeg ogsaa vil gøre opmærksom paa. Samtidig med dette Dobbeltspors Anlæg skal der ogsaa bygges nye Overkørsler eller Underkørsler ved Banelinien, og jeg vil henstille til Ministeren, at de vedkommende Kommunalbestyrelser maa faa Lejlighed til at udtale sig, for disse Ting bliver endeligt fastslaaet. Man har nemlig Eksempler paa, at der er bygget Viadukter udenom Stations-