

øvrigt ogsaa enig om, at denne Overgangsperiode skulde gøres saa lempelig som muligt. Der er endnu enkelte Ting derude, som ikke er ordnede, og jeg henstiller til den højtærede Minister, at Overgangen gøres saa lempelig som muligt, i Særdeleshed for de ældre Folk.

Naar jeg har sagt dette, er det ogsaa forbi med min Tilfredshed med Orlogsværftet. Jeg gjorde ligeledes i Fjor opmærksom paa, at Orlogsværftet er en meget moderne Virksomhed; den er under Krigen blevet saa godt som fornyet. Der er kommet de mest moderne Maskiner og Værktøjer derude, ligesom de tekniske Afdelinger er indrettede, som Tidens Snilde formaar. De har en fortrinlig Havn derude, ligesom de har Tørdokker og andet, som sætter dem i Stand til at konkurrere med selv de bedste Virksomheder af lignende Art herhjemme. Jeg kunde derfor meget ønske, at denne Virksomhed blev fuldt udnyttet, udnyttet paa den Maade, at en hel Del af det Arbejde for Staten, som i Øjeblikket sendes ud til private Virksomheder, blev udført der. Man har alt i Orden derude; man har Folkene; men man ser desværre næsten hver Dag, at Statens Arbejder, ogsaa Reparationsarbejder, sendes hen til private Virksomheder, medens man afskediger den store Arbejdsstyrke paa Orlogsværftet paa Grund af Mangel paa Arbejde. Dette er en Uting, i Særdeleshed naar man ved, at denne Virksomhed har en Administration, som skal betales, og som ikke væsentlig fordyres, selv om Værftet paatager sig betydelig mere Arbejde, end det har i Øjeblikket.

Det er blevet mig fortalt — og jeg vil gerne spørge den højtærede Trafikminister, om det er rigtigt —, at man indenfor Postvæsenet er ved at bygge Reparationsværksteder for Postvæsenets Biler. Hvis det er rigtigt, vil jeg sige, at jeg synes, det vilde være paa sin Plads, at man i Stedet for at stvrge nye Reparationsværksteder, som kobe Staten mange Penge, og hvortil der ogsaa kræves Administration o. s. v., brugte de fortrinlige Værksteder, vi har ude paa Orlogsværftet. Den Modstand, som jeg ved, der er fra den militære Ledelses Side derude, maatte vel kunne overvindes. Statens økonomiske Interesse kræver, at Staten selv laver, hvad den kan lave billigere end de private. Jeg henstiller til den højtærede Forsvarsminister, om det ikke vilde være værd at undersøge, om ikke denne Virksomhed kunde udføre langt mere af Statens civile Arbejde end det, der i Øjeblikket foretages derude. Jeg skal nævne, at f. Eks.

Statens Dampfærger sendes til Reparation til private Virksomheder. Jeg ved godt, at der i nogen Tid er blevet arbejdet paa en Dampfærge „Fyn“ paa Orlogsværftet, og det vil Ministeren sandsynligvis gøre opmærksom paa; det gjorde han for øvrigt i Fjor. Men efter hvad man kan forstaa, interesserer det ikke Ledelsen, at den Slags Arbejde udføres paa Orlogsværftet. Efter hvad man kan forstaa, bliver dette Arbejde urimelig dyrt, hvad der slet ingen Grund er til, thi denne Virksomhed kan bedre end nogen anden lave dette Arbejde billigt, naar der blot er den Interesse, som der fornuftigvis maa være, for at faa Arbejdet udført saa godt og saa billigt som muligt.

Det er mig bekendt, at der afskediges Folk derude, blandt andet Bødkere, fordi der ikke er Arbejde til dem — og samtidig sender man Fyr- og Vagervæsenets Arbejder omkring til Provinsbyerne i Stedet for at lade dem udføre paa Orlogsværftet. Det er ligeledes meddelt mig af Værkførere og Undermestre derude, at man nu skulde til at afskedige pensionsberettigede Arbejdere, Arbejdere, der ingenlunde er udslidte, som tværtimod hellere end gerne vil fortsætte. Det vil være rent Pengespild, naar disse Folk har deres fulde Arbejdskraft, da at afskedige dem og give dem en Pension, som er saadan, at de paagældende ikke kan leve af den, men som alligevel betyder en Udgift. Det vilde dog være langt rimeligere at sørge for at beskæftige dem.

Jeg vil henstille til den højtærede Forsvarsminister, om der ikke vil være Anledning til f. Eks. indenfor Militærkommissionen at undersøge Betingelserne for en anden og bedre Udnyttelse og maaske ogsaa en anden Ledelse af Orlogsværftet. Vi vil jo alle sammen mene, at Militærvæsenet i Fremtiden ikke vil kræve en saadan Anstalt fuldt ud saaledes som hidtil, ja, maaske der slet ikke vil blive Anvendelse for denne Virksomhed til militært Brug, og saa vilde der dog være nogen Mening i, at man civiliserede den paa den Maade, jeg har nævnt. Hvis den højtærede Minister ikke mener, at Spørgsmaalet kan tages op i Militærkommissionen, kunde jeg tænke mig, at der blev nedsat en Kommission af Rigsdagsmedlemmer, maaske ogsaa af udenforstaaende, som kunde gaa denne Virksomhed igennem og komme med et Forslag til Anvendelse af Orlogsværftet i Fremtiden paa den Maade, jeg her har nævnt.

Jeg har dernæst et Par Spørgsmaal til den højtærede Trafikminister; det er vedrørende Arbejdet paa den nye Godsbanelinie, som blev vedtaget her den 20. Marts