

beforderer, flere end 12 Passagerer. Til Passagerer henregnes ikke Personer, der er kommet om Bord som Følge af vis major eller som Følge af den Skibsføreren paahvilende Pligt til at befordre skibbrudne eller andre Personer.

4. Ved „klasset“ Skib forstaas et Skib, der har Certifikat i et af Handelsministeren anerkendt Klassifikations-Selskab.
5. Ved „Tonnage“ forstaas Brutto Tonnage, ved „Ton“ Register-Ton Brutto.
6. Ved „Dækspassagerer“ forstaas de Passagerer, der er at henføre under ringeste Betalingsklasse.
7. Under „Fart paa fremmede Verdensdele“ er Farten paa Kysterne ved Middelhavet og det Sorte Hav ikke indbefattet.
8. Et Skib gaar i „Langfart“, naar det anvendes i en Fart, der fjerner det mere end 200 Sømil fra nærmeste Kyst.
9. Ved „indskrænket Fart“ forstaas den Fart, der i Søværningsloven betegnes som saadan.

§ 43.

Overtrædelse af denne Lov eller af de i Henhold til Loven udstedte Forskrifter, saa og Undladelse af at efterkomme Paabud givet af dertil berettiget Tilsynsmyndighed straffes med Bøder fra 10 Kr. til 5 000 Kr., forsaavidt ikke Forholdet efter den almindelige Lovgivning medfører højere Straf.

Saadan Straf kommer til Anvendelse ikke alene paa Skibsføreren og de Personer, der handler paa hans Vegne, men ogsaa paa Rederen og dem, der handler paa dennes Vegne, naar de er ansvarlige eller medansvarlige for Overtrædelsen.

Overtrædelser vedrørende Tilsynsbog og Deviationsbog (§ 4, Nr. 20) straffes efter de i Sølovens § 287 indeholdte Bestemmelser vedrørende Skibsdagbogen.

I København hører Sagerne under Sø- og Handelsretten, udenfor København under Søretterne. Sager, i hvilke Straffen ikke kan overskride Bøder, behandles som Politisager. Handelsministeren træffer Bestemmelse om, hvorvidt Paatale skal finde Sted.

Bøderne tilfalder Statskassen og bliver i Mangel af Betaling at afsone efter de almindelige Regler om Bøders Afsoning udenfor kriminelle Sager.

Ved Fængselsstraf kommer Bestemmelsen i almindelig borgerlig Straffelovs § 25, jfr. midlertidig Lov om nogle Ændringer i Straffelovgivningen Nr. 63 af 1. April 1911 § 13, til Anvendelse.

10de Afsnit.

Lovens Ikrafttræden. Midlertidige Bestemmelser.

§ 44.

Denne Lov træder i Kraft til det Tidspunkt, som ved kongelig Anordning bestemmes, dog senest den 1. Januar 1921. Udnævnelse af Skibstilsynets Personale kan finde Sted forinden.

Ved denne Lovs Ikrafttræden ophæves midlertidig Lov Nr. 114 af 14. Maj 1909 om Skibes Dybgaende og Lastelinie, Lov Nr. 16 af 13. Februar 1903, Lov Nr. 2 af