

beregnet efter Antallet af ombordværende Passagerer. De nærmere Regler fastsættes af Handelsministeren, dog at Afgiften ikke kan sættes højere end til 2 Kr. for hver Passager.

§ 38.

For Udstedelse af Fribordscertifikat betaler Skibet følgende Afgift:

Skibets Tonnage	Kroner
ikke over 300 Tons	100
over 300 og — — 1 000 —	150
— 1 000 - — — 2 000 —	220
— 2 000 - — — 3 000 —	290
— 3 000 - — — 4 000 —	360
— 4 000 Tons	440

Naar Fribordscertifikat udstedes paa Grundlag af et allerede foreliggende Fribordscertifikat, der er udstedt af en fremmed Regeringsmyndighed eller af et anerkendt Klassifikations-Selskab (jfr. § 26), betales en Afgift af 50 Kr.

For Sejlskibe kan Handelsministeren bestemme, at Afgiften nedsættes med indtil 50 pCt.

§ 39.

Beskadiget gyldigt Certifikat kan faas ombyttet med et nyt uden Erlæggelse af de i §§ 36 og 38 fastsatte Afgifter. Paa samme Vilkaar kan et nyt Certifikat udstedes, naar et tidligere udstedt godtgøres at være bortkommet.

§ 40.

Afgifterne ifølge §§ 36—38 tilfalder Statskassen. De indbetales af Skibets Reder eller Ejer ved Certifikatets eller Attestens Udstedelse. Det kan bestemmes, at Betalingen sker ved Stempelmærker, der anbringes paa Dokumenterne. Beløbene kan inddrives ved Udpantning.

De Udgifter, som denne Lovs Gennemførelse her i Riget maatte medføre udover det ved de paabudte Afgifter indkommende Beløb, bæres af Statskassen.

§ 41.

Omkostningerne ved Synsforretninger foretagne udenfor Riget udredes af Skibet efter Regler fastsatte ved kongelig Anordning.

9de Afsnit.

Almindelige Bestemmelser. Straffe.

§ 42.

1. Ved „Skib“ forstaas i denne Lov ethvert Skib eller Fartøj, herunder henregnet ogsaa Uddybningsmaskiner, flydende Kraner og lignende svømmende Materiel.
2. Ved „dansk Skib“ forstaas ethvert Skib, som er hjemmehørende her i Riget (jfr. Skibs-Registreringsloven af 1. April 1892 § 1).
3. Ved „Passagerskib“ forstaas et Skib, som er indrettet til at befordre, eller som