

Fartscertifikat, Fribordscertifikat og midlertidigt Dokument, der træder i disses Sted (jfr. §§ 23, 45), skal tilbageleveres til Myndighederne, naar Gyldigheden udløber eller Certifikatet annulleres.

§ 28.

Handelsministeren kan meddele ansete Klassifikations-Selskaber Anerkendelse, hvorved de i saadant Omfang, som Ministeren bestemmer, bemyndiges til paa Ministeriets Vegne og med Ansvar overfor dette at udføre tekniske Undersøgelser og Opmaalinger, som kræves til paalidelig Foretagelse af Hovedsyn, Kontrolsyn og Fribordssyn.

7de Afsnit.

Usødygtige Skibe.

§ 29.

Et Skib er usødygtigt, naar Beskaffenheden af Skrog, Maskineri, Rejsning eller Udstyr, eller mangelfuld Udrustning eller Bemanding, eller Overlastning, eller fejlfuld Stuvning eller Anbringelse af Lasten, eller utilstrækkelig Forsyning med Ballast medfører, at det vil være forbundet med øjensynlig Fare for Menneskeliv at lade Skibet gaa til Søs i den Fart, hvortil det er bestemt.

§ 30.

De Tjenestemænd under Skibstilsynet, som dertil er særlig bemyndigede, kan tilbageholde ethvert Skib, der findes usødygtigt. Beslutningen om Skibets Tilbageholdelse skal af Tjenestemanden uopholdelig meddeles Føreren eller Rederen skriftlig eller telegrafisk med Oplysning om Grundene til Tilbageholdelsen og om de Vilkaar, hvorunder Frigivelse kan finde Sted. Indberetning om det skete med alle fornødne Oplysninger skal Tjenestemanden samtidig tilstille den nærmeste overordnede Tilsynsmyndighed og Handelsministeriet. Endvidere skal han anmelden Tilbageholdelsen for Stedets Toldvæsen eller om fornødent for Politi eller Havnemyndighed, der uopholdelig foretager de Skridt, som paakræves for at hindre Skibets Afgang.

Skibstilsynet er berettiget til at tilbageholde et Skib som usødygtigt, hvis Rederen eller Føreren eller den, der handler paa deres Vegne, lægger Tilsynet Hindringer i Vejen for den forsvarlige Udøvelse af dets Pligter.

Naar Tilsynet ved Foretagelse af en Synsforretning finder Mangler, der kan medføre Skibets Tilbageholdelse som usødygtigt, skal der med samme Virkning, som om Skibet allerede var tilbageholdt, gives Føreren eller Rederen skriftlig Meddelelse om, at Tilsynsmyndighederne agter at tilbageholde Skibet, medmindre Manglerne afhjælpes.

§ 31.

Tilsynsmyndighedens Beslutning om Skibets Tilbageholdelse kan af Føreren eller Rederen indankes for Handelsministeriet.

§ 32.

Efter modtagen Klage over Tilbageholdelsen af et Skib som usødygtigt under-