

De fornødne Beløb til Honorar for Skibssynsmændene, til Kontorhold og Medhjælp, til Redskaber og Hjælpe midler til Brug for Tilsynet og til Udgivelse af Tryksager bevilges ved Finansloven.

6te Afsnit.

Synsforretninger. Certifikater.

§ 22.

De Synsforretninger, der er at foretage af Skibstilsynet, er følgende:

1. Fuldstændigt Syn af hele Skibet (Hovedsyn);
2. delvist Eftersyn af Skibet eller dets enkelte Dele (Kontrolsyn);
3. Syn af Passagerskib inden dets Afgang fra Havn (Afgangssyn);
4. Undersøgelse og Opmaaling til Ansættelse af Lastelinier (Fribordssyn).

§ 23.

Hovedsynet omfatter en fuldstændig Undersøgelse af Skrog, vandtæt Inddeling, Rejsning, Maskineri, Udstyr og Tilbehør, derunder navnlig ogsaa Undersøgelse af Skibsbunden udvendig og af Kedlerne udvendig og indvendig. Dets Formaal er at konstatere, hvorvidt alle ved eller ifølge denne Lov givne Forskrifter er i enhver Henseende nøje opfyldte.

Hovedsyn skal finde Sted:

- a. forinden Skibet tages i Brug enten som nyanskaffet eller efter foretagen Ombygning;
- b. derefter periodisk med følgende Mellemrum:
 1. Passagerskibe: en Gang i Løbet af hvert Aar efter Handelsministerens nærmere Forskrift;
 2. Andre Skibe: hvis Skibet maaler ikke over 50 Tons og er ikke over 12 Aar gammelt, med Mellemrum af indtil 36 Maaneder; ellers, med Mellemrum af indtil 24 Maaneder. For klasset Skib forlænges Fristen indtil Tidspunktet for Klassens Udløb, dog ikke udover 48 Maaneder.

Handelsministeren kan til enhver Tid paabyde, at et Skib underkastes et ekstraordinært Hovedsyn. Handelsministeren kan tillade, at Tidspunktet for et periodisk Syn under særlige Forhold udskydes for en Tid af indtil 12 Maaneder.

Efter afholdt Hovedsyn udleveres der Skibet et Fartscertifikat (Sikkerhedscertifikat) til Bevidnelse af, at Skibet fyldestgør de af denne Lov flydende Forskrifter. Certifikatet skal tillige angive, i hvilken Fart Skibet kan anvendes, og for Passagerskibes Vedkommende desuden, hvor mange Passagerer det maa medtage. Fartscertifikatet har Gyldighed indtil det Tidspunkt, der er paabudt for Afholdelse af næste periodiske Syn. Certifikatet kan annulleres, hvis Skibet undlader at underkaste sig de foreskrevne Kontrolsyn (§ 24), eller hvis Skibet ved et Kontrolsyn eller et ekstraordinært Syn viser sig ikke at være i tilfredsstillende Stand.

For Skib anskaffet eller ombygget i Udlandet kan Handelsministeren eller de Myndigheder udenfor Riget, som han dertil befuldmægtiger, udstede et midlertidigt Fartscertifikat, der i Mangel af anden Bestemmelse har Gyldighed, indtil Skibet første