

anvendt. Forskrifterne om sanitære Forhold udfærdiges efter Samraad med Justitsministeriet, om Radiostationer efter Samraad med Ministeriet for offentlige Arbejder.

Afvielser fra Lovens Bestemmelser kan bringes til Anvendelse for Skibe af særlig Bygning, af særligt Materiale eller med særligt Maskineri, og for Skibe bestemte for særlige Formaal eller særlig Fart, eller som ikke har selvstændigt Fremdrivningsmiddel.

Naar et Skib, der ikke er Passagerskib i denne Lovs Betydning (jfr. § 42), anvendes til en efter Skibstilsynets Skøn regelmæssig Befordring af Passagerer, kan det for hvert saadant Skib bestemmes, hvilke Krav der skal stilles til Indretning og Udstyr. Hvis et Skib, der ikke er Passagerskib, lejlighedsvis medtager enkelte Personer udenfor Besætningen, kan der ikke stilles større Krav, end om disse Personer henregnes til Besætningen.

### § 7.

For de Skibe, paa hvilke Londoner-Konventionen af 20. Januar 1914 om Forholdsregler til Sikring af Menneskeliv paa Søen finder Anvendelse, har Handelsministeren, naar Konventionen ratificeres, at udstede de Forskrifter om Bygning og Udstyr, som Gennemførelsen af Konventionens Bestemmelser kræver.

### § 8.

De i dette Afsnit indeholdte Regler vil ikke i fuld Udstrækning være at bringe til Anvendelse paa Skibe, der ved denne Lovs Ikrafttræden er danske eller er under Bygning for dansk Ejers Regning. For disse Skibe kan Handelsministeren tilstaa saadanne Lempelser, at Kravene til Bygning og Udstyr i Almindelighed ikke overstiger de Krav, der er hjemlede ved den hidtil gældende Lovgivning. Dog bliver der, saa vidt gørligt, at fastholde Fordring om Opfyldelse af de Paabud, der er begrundede i Hensyn til Sødygtighed, Navigering og Sikkerhed for Menneskeliv, ligesom der maa fordres Opfyldelse af de Krav, der nødvendiggøres ved Overenskomst med andre Stater.

For Skib, der efter denne Lovs Ikrafttræden indkøbes fra Udlandet, kan Handelsministeren undtagelsesvis tilstaa Afvielser fra de almindelige Regler.

## 3die Afsnit.

### Lastelinier. Lasteregler.

#### § 9.

Paa ethvert Skib skal paa For- og Agterstævn være afmærket Maalestokke i Decimeter og engelske Fod til Angivelse af Dybgaaendet.

#### § 10.

Ethvert Skib, der farer paa fremmed Havn eller udenfor indskrænket Fart, skal være forsynet med Lasteliniemærker og med Fribordscertifikat (jfr. § 26).

Handelsministeren kan tilstaa Undtagelser herfra, saavel for enkelte Tilfælde som i Almindelighed for Farten indenfor visse bestemte Farvande.