

2det Afsnit.

Skibes Bygning og Udstyr.

§ 4.

Ethvert Skib skal i Almindelighed fyldestgøre de nedenfor angivne Krav.

A. Skrog, Rejsning, Maskineri og Tilbehør.

1. Skrog med Opbygninger,
2. Rejsning med Tilbehør,
3. Maskinanlæg med Tilbehør

skal have fornøden Styrke og være i forsvarlig Stand.

4. Skib bygget af Jern, Staal eller andet lignende Materiale skal have passende vandtæt Inddeling.

5. Ror og Styregrejer,
6. Ankergrejer, Kæder og Trosser,
7. Indretninger til Lænsning

skal være fuldt fyldestgørende og i forsvarlig Stand.

8. Skibet skal være forsynet med Reservedele, Redskaber og andet nødvendigt Inventar.

9. Skibet skal have den til sikker Navigering fornødne Stabilitet og Manøvreevne.

Grænsen for de Fordringer, der til Opfyldelse af de under 1.—8. stillede Krav kan forlanges fyldestgjorte af Skibet, skal som Regel være bestemt ved de Fordringer, som et af Handelsministeren anerkendt Klassifikations-Selskab (jfr. § 28) til enhver Tid stiller som Betingelse for, at Skibet, under Hensyn til dets Type og Fart, kan opnaa Optagelse i bedste Klasse.

B. Navigering.

10. Skibet skal være udrustet med de til sikker Navigering fornødne Instrumenter og øvrige Hjælpemidler, herunder de Indretninger, som maatte foreskrives til Udveksling af Signaler og af radiotelegrafiske Meddelelser.

Der kan kræves mindst eet, højst to fast opstillede Kompasser. Disse skal være anbragte paa betryggende Maade.

Ethvert Skib skal være forsynet med Nationalflag.

C. Sikkerheds- og Brandvæsen.

11. Der skal være truffet saa betryggende Forholdsregler til Sikring mod Ulykkestilfælde ved Skibets sædvanlige Drift, at Mennesker ved Arbejde eller Ophold om Bord eller ved Færdsel til og fra Borde saa vidt muligt ikke er udsatte for at komme til Skade uden ved Mangel paa tilbørlig Forsigtighed.

Særlige Krav kan stilles til Paalideligheden af alt saadant Materiel, hvis Fejl eller Mangler i særlig Grad medfører Fare for Ulykkestilfælde.

12. Mod Brandfare skal der være truffet passende Forholdsregler, og der skal forefindes Slukningsredskaber, som kan virke kraftigt paa ethvert Sted i Skibet.

Maskindrevne Sprøjter skal findes i

- a) Skibe af over 50 Tons, som til Fremdrivning væsentlig benytter Maskinkraft;
- b) Sejlskibe af over 200 Tons, der til Fremdrivning benytter Maskinkraft som Hjælpekraft;