

Hvis Skibsføreren er ude af Stand til, eller under de særlig foreliggende Omstændigheder ikke anser det for betimeligt eller nødvendigt at komme til Hjælp, skal han uopholdelig underrette de nødstedte eller det nødstedte Skibs Fører derom. Han skal desuden i Skibsdagbogen indføre nøjagtig Oplysning om de Grunde, der har været bestemmende for hans Beslutning.

§ 6.

Hvad der paa dansk Skib skal iagttages til Undgaaelse af Sammenstød eller farlige Hindringer for Sejladsen, samt hvilke Dag- og Natsignaler der skal anvendes i Tilfælde af Havsnød, foreskrives ved kongelig Anordning.

De saaledes fastsatte Signaler eller Tegn maa ikke anvendes i noget andet Øjemed end det foreskrevne. Uden Handelsministeriets forud indhentede Tilladelse maa private Kendingstegn eller Signaler (saasom Flag-, Lys- eller Lyd-Signaler) ikke benyttes, ej heller, paa eller udenfor Søterritoriet, indrettes eller drives Radiostation i noget dansk Skib, der ikke ejes af Staten.

§ 7.

Tilsidesættelse af de Pligter, der paahviler et Rederi ifølge § 3, straffes med Bøder fra 50 til 500 Kr.

Tilsidesætter en Skibsfører de Pligter, der paahviler ham ifølge §§ 4 og 5, straffes han med Bøder eller Fængsel, forsaavidt hans Forhold ikke efter almindelige Strafferegler medfører større Straf. I Tilfælde af særdeles skærpene Omstændigheder kan han derhos ved Dommen erklæres uværdig til at føre Skib.

Overtrædelse af de ifølge § 6 gældende Regler straffes med Bøder fra 5 til 200 Kr., forsaavidt Forholdet ikke efter sin Beskaffenhed medfører større Straf. Den paagældende er derhos erstatningspligtig overfor dem, som ved Overtrædelsen maatte blive skadelidende.

§ 8.

Sager om Idømmelse af Straf efter denne Lov hører i København under Sø- og Handelsretten, udenfor København under Søretterne. Sager, i hvilke Straffen ikke kan overskride Bøder, behandles som Politisager. Handelsministeren bestemmer, hvorvidt Paatale skal finde Sted.

Bøderne tilfalder Statskassen og bliver i Mangel af Betaling at afsone efter de almindelige Regler om Bøders Afsoning udenfor kriminelle Sager.

Hvor der foreskrives Straf af Fængsel, kommer Bestemmelsen i almindelig borgerlig Straffelovs § 25, jfr. Lov Nr. 63 af 1. April 1911 § 13, til Anvendelse.

§ 9.

Denne Lov træder i Kraft straks. Samtidig ophæves Lov Nr. 34 af 23. Marts 1888 om Dag- og Natsignaler for danske Skibe i Havsnød samt om Forholdsregler i Tilfælde af Skibes Sammenstød i det Omfang, hvori den endnu er i Kraft.

Pedersen-Nyskov.

Ferd. Nielsen.