

## II. Registrering og Maaling af Skibe.

### § 3.

Handelsministeren bestemmer, til hvilke Myndigheder Udførelsen af Forretningerne vedrørende Skibes Registrering og Maaling midlertidig skal overdrages.

### § 4.

Ethvert sønderjydsk Skib af registreringspligtig Størrelse, om hvilket det godtgøres, at det efter de hidtil gældende Regler var berettiget til at sejle under tysk Rigsflag, kan paa Begæring gøres til Genstand for en foreløbig Registrering. En saadan foreløbig Registrering har kun Betydning i offentligretlig Henseende og medfører ikke privatretlige Virkninger (jfr. § 8 og Sølovens § 3).

Begæringen, der indgives skriftlig til den paagældende Registrerings-Myndighed, skal indeholde de i § 5, Nr. 1—3, anførte Oplysninger og desuden Erklæring paa Tro og Love om

1. at Skibets Ejer eller Ejere fyldestgør de i Skibsregistrerings-Loven af 1. April 1892 fastsatte Betingelser for, at Skibet kan indføres i det danske Skibsregister;
2. at det Nationalitets- og Registrerings-Certifikat, som maatte blive Skibet meddelt, ikke vil blive misbrugt til at skaffe dette Skib, naar det maatte være i fremmed Eje, eller andet Skib Behandling som dansk.

Begæringen afgives i Overensstemmelse med en af Handelsministeren godkendt Formular, der indeholder Vejledning til Affattelsen. Blanketter udleveres af Registrerings-Myndigheden.

Begæringen skal ledsages af Skibets tyske Certifikat („Schiffs-Certifikat“ eller „Flaggenzeugniss“) og tyske Maalebrev („Schiffsmessbrief“), hvilke Bevisligheder tages i Forvaring af Registrerings-Myndigheden.

Begæringen skal indgives i Original og Genpart og underskrives af samtlige Medejere eller deres lovlige Repræsentanter. Ejers Skibet af et ansvarligt Selskab, underskrives Begæringen af alle Deltagere. Ejers Skibet af et Selskab med begrænset Ansvar, underskrives den af samtlige Bestyrelsens Medlemmer, og der vedføjes et Eksemplar af Selskabets Vedtægter tilligemed bekræftet Udskrift af de Selskabs-Beslutninger, hvorved Bestyrelsens Medlemmer er valgte. Underskriften skal ske i Overværelse af Registrerings-Myndigheden eller være bevidnet paa en efter dennes Skøn betryggende Maade.

Rigtigheden af de Oplysninger, der afgives om Ejeres, bestyrende Rederes eller Bestyrelsesmedlemmers personlige Forhold (Navn, Livsstilling, Bopæl, Indfødsret osv.), skal godtgøres ved Vidnesbyrd af Øvrigheden eller paa anden lige saa betryggende Maade, medmindre den registrerende Embedsmand selv er bekendt med deres Rigtighed, i hvilket Fald han paategner sin skriftlige Bevidnelse heraf.

### § 5.

Naar de i § 4 anførte Betingelser er fyldestgjorte, bliver Skibet at gøre til Genstand for en foreløbig Registrering som „sønderjydsk Skib“ med Hjemsted som hidindtil og med foreløbige Registrerings-Bogstaver. Nærmere Forskrifter for Registreringen udfærdiges af Handelsministeren.

Naar den foreløbige Registrering har fundet Sted, og der er meddelt Bevis for Skibets Sødygtighed (se §§ 13 og 14), udfærdiges der et midlertidigt Nationalitets- og Registrerings-Certifikat, hvormed Skibet kan sejle under dansk Flag, indtil endelig