

Naar der fra et Motorkøretøjs Ejers (Brugers) Boliger, Forretningslokaler eller faste Ejendomme ikke er Adgang til nogen Gade eller Vej, ad hvilken det efter foranstaaende er tilladt at køre med Motorkøretøjet, og dette skyldes en ved Beslutning af en Kommunalbestyrelse (et Vejforbund) opretholdt Indskrænkning i Færdselsretten for Motorkøretøjer, hvis Egenvægt overstiger 700 kg, er det dog tilladt at passere med Motorkøretøjet fra og til den paagældendes Boliger, Forretningslokaler eller faste Ejendomme ad den eller de nærmeste Vejstrækninger til eller fra Vej eller Gade, hvor det efter foranstaaende er tilladt at færdes med Motorkøretøjet. Ejeren (Brugeren) er forpligtet til forinden at gøre Anmeldelse til Kommunalbestyrelsen (Vejforbundet) om, hvilken Vej han agter at benytte, og denne (dette) er da berettiget til at anvise ham i Stedet at benytte en anden Forbindelsesvej eller, forsaavidt angaar Motorvogne, der udelukkende er bestemte til Arbejds- eller Fragtkørsel, og hvis Egenvægt overstiger 2500 kg, til helt at nægte Retten til Færdsel. Er Ejeren (Brugeren) ikke tilfreds med Kommunalbestyrelsens (Vejforbundets) Beslutning, kan han indstille Spørgsmaalet til Amsraadets (Kredsagens) Afgørelse. Passerer de anviste Veje flere Kommuner eller flere Amsraadskredse, og er de givne Anvisninger modstridende, foretages Anvisningerne af Amsraadet (Kredsagen), henholdsvis af Indenrigsministeren. Denne Ret til Færdsel tilkommer ogsaa den, som lejer eller laaner et Motorkøretøj, naar han har opgivet eller senest 24 Timer efter Kørselen opgiver Ejeren's Navn og Hjemsted for Kommunalbestyrelsen (Vejforbundet) og Politiet.

### § 3.

Indtil Takster for Kørsel med Motorvogne, der søger Hyre paa offentlig Gade, Vej eller Plads eller paa dertil af Politiet anviste Holdepladser, er fastsatte i Overensstemmelse med Bestemmelsen i Lovens § 31, vedbliver de hidtil gældende Takster at være i Kraft.

### § 4.

Lovens § 33, 7de Stykke, finder ogsaa Anvendelse paa Retssager angaaende Lovovertrædelser begaaede før den 18. Juni 1920, forsaavidt Erstatningskravet ikke paa det nævnte Tidspunkt var Genstand for en svævende borgerlig Retssag.

### § 5.

Bestemmelserne i Lovens § 34 om Frakendelse af Retten til at være Fører finder ogsaa Anvendelse, forsaavidt den paagældende Lovovertrædelse er begaaet inden den 18. Juni 1920. Den ved Paragraffens 2det Punktum hjemlede fakultative Gentagelsesvirkning tilkommer ogsaa Domme afsagte ved danske Domstole som 1ste Instans eller som Appelinstant angaaende Overtrædelser begaaede inden det nævnte Tidspunkt.

### § 6.

Den i Lovens § 35 omhandlede Afgiftspligt indtræder, forsaavidt angaar Motorkøretøjer hjemmehørende i de sønderjydske Landsdele, fra den 1. Juli 1920.

Udenlandske Motorvogne, som den 18. Juni 1920 befandt sig i de nævnte Landsdele, bliver afgiftspligtige i Henhold til Lovens § 36 a. fra den 25. Juni 1920, saaledes at det Tidsrum, for hvilket Afgift skal erlægges, samtidig begynder