

CLV.

Forslag til Lov

om

Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 24. Marts 1920.*)

§ 1.

De i denne Lov indeholdte Bestemmelser finder Anvendelse paa ethvert dansk Skib, hvorved forstaas ethvert Skib eller Fartøj, som er hjemmehørende her i Riget.

§ 2.

Af Statskassen ydes der Bidrag til en international Sikkerhedstjeneste i det nordlige Atlanterhav omfattende Uskadeliggørelse af Vrag, Undersøgelse og Iagttagelse af Isforholdene og Eftersøgning af Drivis.

De hertil udkrævede Beløb bevilges ved Finansloven.

§ 3.

Handelsministeren kan paalægge Rederier, der anvender danske Skibe i Fart over Atlanterhavet, at offentliggøre de Veje, de agter at lade deres Skibe følge, saavel som de Forandringer, de i saa Henseende maatte foretage.

§ 4.

Det paahviler enhver Fører af dansk Skib, der møder Drivis eller Vrag af farlig Beskaffenhed, eller som iagttager nogen anden alvorlig og overhængende Fare for de søfarende, uopholdelig og ved alle til hans Raadighed staaende Meddelelsesmidler at give Underretning derom til de Skibe, der befinder sig i Nærheden, saavel som til Myndighederne paa det første Sted paa Kysten, hvormed han kan komme i Forbindelse. Nærmere Forskrifter fastsættes af Handelsministeren.

§ 5.

Enhver Fører af dansk Skib er, forsaavidt det kan ske uden alvorlig Fare for hans eget Skib, dets Besætning og Passagerer, forpligtet til at yde Hjælp til enhver, der af ham træffes paa Søen i Nødstilstand, eller fra hvem han modtager Anmodning om Hjælp. Handelsministeren giver fornødne Regler for Ydelsen af saadan Hjælp og for de Vilkaar, hvorunder Forpligtelsen kan bortfalde.

*) Se Tillæg C. Sp. 381; Tillæg B. Sp. 2409; Landstingstidenden: 1ste Behandling Sp. 1005, 2den Behandling Sp. 1485, 3die Behandling Sp. 1540.