

Da den under 1) foreslaaede Anlægsbro endvidere kommer til at udgaa omtrent midt for den bevilgede, men endnu ikke udførte Udvidelse af det nordvestligste Fiskepakkingslæbested, foreslog Folketingsmanden endelig,

- 3) at nævnte Udvidelse erstattes med et nyt Slæbested mellem den nye Anlægsbro og Interimsmølen.

Det saaledes ændrede Projekt er vist paa medfølgende Plan I. med fuldt optrukne røde Linier og vil under Forudsætning af, at den under 1) nævnte Anlægsbro bygges som de andre Anlægsbroer, idet der dog bruges Rundtømmer til Pælene i Stedet for som i disse firkantet Tømmer, medføre omtrent samme Udgift som det under a) i Lovforslaget anførte Anlæg, idet det herunder til Dækmølerne G og H opførte Beløb, stort 463 000 Kr., vil være at erstatte med følgende Udgifter:

En Anlægsbro 10 m bred og 156 m lang	382 000 Kr.
En Slæbestedsfløj	12 000 —
Forlængelse af Dækværk C, 50 m à 1500 Kr.	75 000 —
	<u>469 000 Kr.</u>

Gennemførelsen af Folketingsmandens Ændringsforslag vil, som det ses, bringe Havnen i ret nøje Overensstemmelse med det Projekt, der var lagt til Grund for Lovforslaget af 30. April 1909 om Havnens Bygning, idet det ogsaa den Gang var Tanken at dele Havnen i mindre Afdelinger ved Anlægsbroer med mellemliggende ca. 50 m brede Slæbesteder. Ved Lovens Vedtagelse blev den projekterede nordvestligste Anlægsbros Bygning imidlertid udsendt til et senere Tidspunkt, og som Følge af Andragenderne fra Esbjerg Fiskeriforening og Esbjerg Fiskeeksportforening af 6. Februar 1912 og 30. Juni 1913, af hvilke Afskrifter vedlægges, blev der paa Finanslovene for 1914—15 og 1915—16 bevilget det tidligere fornødne Beløb til den i Lovforslaget omtalte Udvidelse af Fiskepakkingslæbestedet m. fl. Arbejder. Fiskepakhuset med tilhørende Ladeperron m. m. blev saa efter Aftale med Fiskeeksportforeningens Bestyrelse m. fl. opført lige ud for dette bevilgede, men kun delvis opførte, 100 m brede Slæbested.

Hvis den under 1) nævnte Anlægsbro, der tænkes lagt midt i Fiskerihavnens nordvestligste Afdeling, ikke skaffede tilstrækkelig Ro i Havnebassinet, antydede Folketingsmanden, at der med forholdsvis ringe Bekostning yderligere kunde anbringes nogle lette Tværmøler af samme Konstruktion som Dækværkerne C for Enderne af Anlægsbroerne. Tværmølerne tænkes lagt i samme Flugt som Dækmølerne G og H. i Lovforslaget.

Omkostningerne ved Folketingsmandens saaledes udvidede Forslag vil blive 815 000 Kr., nemlig:

En Anlægsbro (som ovenfor)	382 000 Kr.
En Slæbestedsfløj —	12 000 —
260 løb. m Tværmøler à 1500 Kr.	390 000 —
Førøgede Administrationsudgifter m. m.	31 000 —
	<u>815 000 Kr.</u>

V. Westergaard.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.