

4. Den længere Afstand fra det Slæbested, som Folketingsmanden foreslaar opført N. V. for den nye Anlægsbro til Fiskepakhuset, vil fordyre Transporten af Fisken.
5. Pladsen foran Slæbestederne bliver vel indskrænket efter Folketingsmandens Projekt, og det er nødvendigt at have god Plads der til Opbevaring af de Hyttefæde, der skal tømmes.

Medundertegnede Bestyrelser for Esbjerg Fiskeri- og Fiskeeksportforeninger skal derfor sluttelig tillade sig indstændig at ansøge om, at de af Regeringen foreslaaede Værker maa blive bevilget, og at hele det til deres Udførelse fornødne Beløb maa blive stillet til Raadighed, saaledes at Opførelsen kan paabegyndes, saa saare Vejrforholdene tillader det i Foraaret 1920, idet ingen af de foreslaaede Værker kan undværes, naar Havnen skal tages i Brug, og dette formentlig nu bør ske snarest muligt.

Esbjerg, den 17. Januar 1920.

For Esbjerg Fiskeriforening.

Christian Roust,  
p. t. Formand.

For Esbjerg Fiskeeksportforening.

Chr. Christiansen,  
p. t. Formand.

Barner,  
Havneingeniør.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

---