

Bilag 1.

I Overensstemmelse med den modtagne Anmodning har Bestyrelserne for Esbjerg Fiskeriforening og Esbjerg Fiskeeksportforening og Ingeniør Barner drøftet det af Hr. Folketingsmand, Ingeniør Koch paa Mødet i Esbjerg den 12. ds. fremsatte Forslag til en Ændring af de Dækværker, der er foreslaaet opførte ved „Forslag til Lov om forskellige Anlæg i den nye Fiskerihavn ved Esbjerg“, og skal derefter i Forening tillade os at udtale følgende:

Opførelsen af en opklædt Anlægsbro midt i den N. V.-Afdeling af den nye Fiskerihavn kan ikke antages at ville skaffe den samme Ro i nævnte Havn under Storm af S: V.—V.—N. V. som de i Lovforslaget angivne Dækværker „G“ og „H“, selv om den fra søndre Anlægsbro imod N. V. gaaende Dækmole „C“ forlænges, idet Bølgebevægelsen foruden at forplantes ind i Havnen gennem Havnemunding og Gennemstrømningsaabning opstaar og forstærkes ved Vindens Paavirkning af Vandoverfladen i selve Havnebassinet. Skal der skaffes den samme Ro i dette sidste, vil det sikkert, som af Folketingsmanden antydnet, blive nødvendigt at anbringe nogle lettere Tværmoler ved Anlægsbroernes Ender, og disse Tværmoler bør lægges saaledes, at Indsejlingerne til Havnens forskellige Afdelinger ligger omtrent lige ud for disses Midter. Lægges Indsejlingerne umiddelbart ved eller i kort Afstand fra Anlægsbroerne, umuliggøres det nemlig, at længere eller kortere Strækninger af disse sidste anvendes som Liggeplads for Fiskerfartøjerne. Det saaledes antydede, efter Folketingsmandens Forslag udarbejdede Projekt til Dækværker og Slæbested i den nye Fiskerihavn er vist paa medfølgende Plan med røde Linier, og gennemføres det, vil Havnebassinet formentlig blive lige saa roligt, som naar de i Lovforslaget angivne Dækværker opføres.

Desuagtet maa vi bestemt fraraade, at Folketingsmandens Ændringsforslag gennemføres af følgende Grunde:

1. Den nye fra Land udgaaede Anlægsbro vil meget hurtigt blive blokeret af de først indkommende Fiskerfartøjer, saaledes at det bliver vanskeligt eller delvis umuligt for de senere indkommende Fartøjer at faa fat i de Hyttefade, der eventuelt er anbragte paa Broen. Fiskerfartøjerne kan derimod ikke antages at ville blive liggende længere end strengt nødvendigt ved den i Regeringsforslaget med „G“ betegnede Dækmole, der ikke har nogen Forbindelse med Land og derfor maa paaregnes at ville blive hurtig tilgængelig for alle indkommende Fartøjer.
2. Skal der transporteres død Fisk, Proviant, Fiskeredskaber og Brændsel ad den nye Anlægsbro, maa denne have en meget betydelig Bredde og forsynes med Slæbesteder, hvis den samtidig skal kunne benyttes som Oplagsplads for Hyttefade, og Broen vil derved blive urimelig dyr uden efter det under 1. anførte at gøre Hyttefadene let tilgængelige for en større Del af Fiskerfartøjerne. Tænkes Anlægsbroen desuagtet indrettet og udnyttet som Oplagsplads for Hyttefade, vil Pladsen langs med den og foran Fiskepaknings-slæbestederne blive saa belemret med Hyttefade, naar Fiskerne kommer ind med levende Fisk, at det vil blive meget vanskeligt eller ugørligt for Fiskeeksportørerne at faa deres Ekspeditioner udført.
3. Opførelsen af den nye Anlægsbro vil umuliggøre Anlægget af det bevilgede brede Slæbested foran Fiskepakhuset, som det i lange Tider har været Fiskeriforeningens og Fiskeeksportforeningens Ønske at faa opført — se Foreningernes Andragender af 6. Februar 1912 og 30. Juni 1913 til Ministeriet for offentlige Arbejder.