

melse med Klassifikationsselskabernes Regler. Foreningens øvrige Ønsker kunde derimod ikke imødekommes.

Ændringsforslagene vil for øvrigt blive motiveret ved Behandlingen i Salen.

### Ændringsforslag.

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Handelsministeren*:

Til § 4.

1) I Punkt 16, 3die Linie: Efter „kan“ indskydes: „under særlige Forhold“.

Til § 5.

2) I Punkt 3, 4de Linie, ændres „skal der for hver Dækpassager findes“ til: „kan der for hver Dækpassager kræves“.

Til § 13.

3) 1ste Stykke affattes saaledes:  
„Handelsministeren kan i saadant Omfang, som det maatte kræves til Gennemførelse af de ved Londoner-Konventionen af 20. Januar 1914 eller andre internationale Overenskomster vedtagne Bestemmelser, udstede Forskrifter for Skibes tilstrækkelige Bemanding og Tjenesten om Bord samt fastsætte Krav om Duelighedsbeviser i Tilfælde, der ikke omfattes af Søneringslovens Bestemmelser.“

Til § 16.

4) I 1ste Stykke affattes 3die og 4de Punktum saaledes: „En af Skibsinspektørerne kan udnævnes til Første Skibsinspektør. Antallet af Skibssynsmænd kan være indtil 30; dette Tal kan ændres ved Finansloven“.

Til § 20.

5) 1ste, 2det og 4de Stykke udgaar.

Til § 23.

6) I 3die Stykke ændres „fem“ til „12“.

Til § 36.

7) Punkt 5 affattes saaledes:  
„For Skibe under 50 Tons, der ikke er Passagerskibe eller anvendes til regelmæssig Befordring af Passagerer (jfr. § 6), bortfalder Afgiften“.

Til § 39.

8) § 39 udgaar.

Til § 41.

9) Sidste Stykke af § 41 udskilles som en selvstændig Paragraf [§ 41].

Til § 44.

10) Som nyt (3die) Stykke tilføjes:  
„De i §§ 36—38 indeholdte Afgiftsbestemmelser bliver at forelægge Rigsdagen til Revision inden Udgangen af Aaret 1925“.

**P. Andersen, Gunnar Fog-Petersen, J. J. Jensen, Jensen-Bundgaard.**

Formand og Ordfører.

Sekretær.

**Jessen. Kirk. Kofoed. Mortensen. Axel Møller. Rasmus Nielsen.**

**Samuelson. Slebsager. Sporon-Fiedler. Sundbo. Carl Sørensen.**