

XLV.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Tilsyn med Skibe.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 13. Februar 1920).

I Udvalget har der hersket Enstemmighed om at søge Lovforslaget gennemført hurtigst muligt. De Ønsker om Indførelse af detaillerede Bestemmelser, som blev fremsat ved 1ste Behandling, er derfor ikke fremførte som Ændringsforslag, da disse vilde sinke Sagens Gennemførelse og maaske foranledige, at Loven ikke gennemførtes i denne Samling.

Adskillige af de rejste Spørgsmaal hører ind under den til Sølovens Revision knyttede Lovgivning, saaledes om Skibenes tilstrækkelige Bemanding, Mandskabets Sikkerhed og Skibes Rensning o. s. v. Der vil derfor ikke være Anledning til at give Forskrifter herom paa denne Lov.

Der har været forhandlet med Ministeriet om at fastslaa i Loven, hvor meget Redningsmateriel der skulde være, og om Redningsbaadenes Størrelse i Passagerskibe i Kystfart og i søgaaende Skibe i indskrænket Fart. Det er oplyst, at disse Skibe gennemsnitlig har Baadplads til henholdsvis 25—30 pCt. og 40—45 pCt. af det størst tilladte Passagerantal. Disse Forhold synes lidet tilfredsstillende. Det hævdes imidlertid, at Skibene virker under saa usartede Forhold, at det vil være overmaade vanskeligt at lovfæste bestemte Forskrifter om Redningsmidlerne, der og-

saa kunde lægge unødige Hindringer i Vejen for en fortsat Udvikling gennem internationale Overenskomster og for Udnyttelsen af tekniske Fremskridt. Da Lovforslagets § 5, Punkt 1 og 2, lægger Ansvar for disse Forhold paa Administrationen og Tilsynet, gaar Udvalget ud fra, at de til Passagerernes og Mandskabets Betyggelse nødvendige Foranstaltninger altid vil blive truffet, og stiller derfor ikke Ændringsforslag om lovfæstede Regler.

Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe har overfor Udvalget hævdet, at Bestemmelsen i § 10: at alle Skibe, som gaar i Fart paa fremmed Havn o. s. v., skal være forsynede med Lasteliniemærker, vil være til Skade for de danske Smaaskibe, da tilsvarende Bestemmelse ikke gælder for fremmede Skibe, der laster i danske Havne. Da § 10, 2det Stykke, imidlertid giver Handelsministeren Hjemmel til at tilstaa Undtagelser, og da § 3 aabner Adgang til at overføre Lovens Bestemmelser paa fremmede Skibe i danske Havne, foreslaar Udvalget ikke Ændring.

Fra Søfartsteknisk Forening har Udvalget modtaget en Henvendelse, som har foranlediget den foreslaaede Ændring i § 23, der bringer Lovforslagets Bestemmelse paa dette Omraade i Overensstem-