

tagelse af Driften af de sydfynske Jernbaner. (Indbragt i Folketinget den 5. November 1919 af Folketingsmanden for Svendborg Amts 3die Valgkreds, *P. Andersen*).

Andragerne omtaler, at der i Sydfyn længe har været Ønske fremme om at faa de sydfynske Baner ind under Statens i driftmæssig Henseende mere *rationelle Drift* og at blive fritaget for de sædvanlige Ulemper, der klæber ved Privatdrift af Jernbaner, f. Eks. Løsning af ny Billet paa Overgangsstationerne, Tidsspilden og Ulemperne ved Stykgodsets idelige Omladning paa Overgangsstationerne. Dernæst begrundes Andragendet med Henviisning til *Takstspørgsmaalet*, idet man søger at klar- gøre, hvor betydelig en direkte Udgift den sydfynske Befolkning har dels derved, at Privatbanernes Takster er højere end Statsbanernes (ca. 20 pCt. højere for Billetter og ca. 40 pCt. højere for Godset), og dels derved, at Statsbanernes faldende Takst- skala afbrydes ved Overgangsstationerne for de gennemgaaende Forsendelser. Der ud- regnes, at det Beløb, som den sydfynske Befolkning for Tiden *direkte* maa betale mere ved, at sydfynske Baner er under Privat- i Stedet for Statsdrift, kan anslaaes til ca. 700 000 Kr. aarlig. (Hertil kommer, at den sydfynske Befolkning gennem Stats- skatterne har været med til at betale Statsbanernes Underskud og derved faktisk faar en dobbelt Beskatning). For den gennemgaaende Godstrafiks Vedkommende udregnes der, at denne bliver fordyret med flere Hundrede Kroner aarlig. — Foruden af for- annævnte Grunde mener man ogsaa, Tiden nu er inde til Opfyldelsen af dette Ønske, idet de sydfynske Baner efter Genforeningen med Sønderjylland vil faa forøget Be- tydning som Gennemgangslinier til Sønderjylland. Andragerne mener endelig, at de sydfynske Jernbaner, naar henses til Landsdelens Frugtbarhed og tætte Bebyggelse, vil blive et udmærket Aktiv for Staten, og idet man i Sydfyn insisterer paa, at hele det sydfynske Banenet i trafikal Henseende danner et Hele, ønsker man, at Staten *samtidig* overtager hele det sydfynske Jernbanenet.

*Udvalget* foreslaar at henvise Andragendet til Overvejelse af *Ministeren for offentlige Arbejder*.

15. Fra fhv. menig af den vestindiske Hærstyrke, nu Sporvejskonduktør *Johan Emil Westersted* af København om Forhøjelse af Invalideunderstøttelse. (Ind- bragt i Folketinget den 7. December 1919 af det 2det Medlem for Hovedstaden, *K. M. Klausen*).

Andrageren har fra September 1910 oppebaaret en livsvarig aarlig Invalide- understøttelse paa 75 Kr., som han nu andrager om at faa forhøjet under Henviisning til, at den nuværende Understøttelse kun kan dække Halvdelen af hans Udgifter til Brokbind m. m.

2 Bilag medfølger.

*Udvalget* gør ikke Indstilling.

16. Fra pensioneret Skibsbygger i Marinen *Johan Peter Christian Thorsen* af København om forhøjet Pension. (Indbragt i Folketinget den 7. November 1919 af det 17de Medlem for Hovedstaden, *Vilhelm Rasmussen*).

Andragendet gaar ud paa, at „min Tjenestetid i den Kgl. grønlandske Handel — fra Maj 1872 til Oktober 1875 (jfr. vedlagte Attest) — maa blive regnet mig til gode som et (1) Aar i den Kgl. Marines Tjeneste, i hvilken jeg har været ansat fra November 1875 til 30. April 1910, lig med 35 Aar plus 4 Tillægsaar for henholdsvis 8 og 16 Aars god Tjeneste, i alt 39 Aar i Marinens Tjeneste. Ved at regne nævnte 3 Aar lig 1 Aar i Marinens Tjeneste vilde min samlede Tjenestetid i sidstnævnte Etat udgøre 40 Aar, og jeg vilde derved opnaa at erholde den højeste Pension, der gives.“ I Henhold hertil andrager han nu om at faa denne højeste Pension, at regne