

CXXVI.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Ændringer i Statsbanernes Takster.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 11. Juni 1920).

Den 25. Marts 1920 blev der forelagt Forslag om en Forhøjelse af Statsbanetaksterne paa $33\frac{1}{3}$ pCt. for Befordringen af Personer og 50 pCt. for Gods og Kreaturer. Lovforslaget kom til første Behandling, og Udvalg blev nedsat; men dette naaede ikke, paa Grund af Tingets Oplosning, at tilendebringe sit Arbejde. Den 18. Maj blev et enslydende Forslag fremsat i Folketinget og henvist til Udvalg.

Udvalget er ikke uden Betænelighed overfor en saa betydelig Forhøjelse af Statsbanernes Takster, men maa dog erkende Nødvendigheden deraf, hvis Statsbanernes store Underskud blot nogenlunde skal dækkes, og der har af denne Grund været Enighed om at tiltræde Lovforslagets Bestemmelser om en midlertidig Procentforhøjelse af Taksterne for Personer og Gods. I Udvalget har der dog ikke kunnet opnaas Enighed med Hensyn til den foreslaaede Forhøjelse af Taksterne for Personbefordring paa de korte Afstande, hvilket har fundet sit Udtryk i Ændringsforslagene under Nr. 1 og 2. En Deputation

for Mælkeleverandørerne har for Udvalget fremsat Ønske om Ændringer, der tilsigter Lempelser i den foreslaaede Takstforhøjelse for Transporten af Mælk, ligesom der ogsaa i Udvalget har været Ønsker fremme om Lempelse i Taksterne for Fisketransportens Vedkommende. Begge disse Spørgsmaal har været drøftede i Samraadet med Ministeren, der vilde have sin Opmærksomhed henvendt paa disse Krav, idet han dog ikke mente, det lod sig gøre at optage dertil sigtende Ændringer paa et Lovforslag, der omhandler en almindelig Procentforhøjelse, og Udvalget har sluttet sig til denne Opfattelse.

Et *Flertal* (Abrahamsen, J. A. Hansen, N. C. Jensen, Korsgaard, J. C. A. Larsen, Thomas Larsen, Lillelund og Raffnsø) stiller Ændringsforslag om, at der ikke sker nogen Forhøjelse af Taksterne for Abonnementskort til 3die Klasse indenfor en Afstand af 21 Kilometer. Medlemmerne J. A. Hansen, N. C. Jensen, Lillelund, Thomas Larsen og J. C. A. Lar-