

Antal.	Benævnelse.	1ste Bidrag af Bevillingen givet paa Finansloven for
70	aabne højsidede Godsvogne, 15 Tons med Haandbremse	1916—17
30	— — — — —, 15 — — — — Skrubremse	—
30	— Truck-Godsvogne	—
90	— Ballastvogne	—
1	Hjælpevogn	1919—20
1	Ambulancevogn ved Omdannelse af en ældre Personvogn	—
1	Sneplow	1917—18
2	Snepløve	1918—19
Alle Vognene er bestilte undtagen Truck-Salonvognen.		

16) *II. B. 1. ø. og aa. De bestaaende Jernbaneanlæg. Anskaffelse af Færger.*
Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 29. November 1919.

I Skrivelse af 12. d. M. har det ærede Finansudvalg under Henvisning til Finanslovforslaget for 1920—21 § 2 A. Statsbanerne II. B. 1. ø. og aa., Anskaffelse af Færger, udbedt sig meddelt Oplysning om:

- 1) Antallet af samtlige Færger og disses Størrelse,
- 2) hvilken Tid Færgerne er ude af Drift paa Grund af Eftersyn, og
- 3) den paatænkte Anvendelse af den Færge, som for Tiden bygges paa Orlogsværftet.

Saaledes foranlediget skal man herved meddele følgende:

Ad 1) Statsbanerne har for Tiden i alt 24 Færger — deraf 10 dobbeltsporede og 14 enkeltsporede — med en Drægtighed af 18 865,5 Brutto Register Tons.

Ad 2) For de ved Korsør—Nyborg- og Gedser—Warnemünde-Overfarterne stationerede Færger omfatter Eftersyns- og Kedelrensningstiden gennemsnitlig 63 Dage aarlig for hver Færge.

Ved København—Malmø-Overfarten, hvor der for Tiden kun er een Færge i Fart, har Færgen sidste Aar ligget stille i forskellige Perioder paa i alt 45 Dage, i hvilken Tid Eftersyn og Kedelrensning er foretaget.

For de enkeltsporede Færgers Vedkommende ved Helsingør—Helsingborg-Overfarten samt Masnedø- og Lille Bælts-Overfarterne har den gennemsnitlige Tid, hvori hver Færge aarlig har været oplagt for Eftersyn og Kedelrensning, været 72 Dage.

Da de ved Sallingsund-Overfarten stationerede 2 Færger har Kedler af ældre Konstruktion, og da rensset Vand ikke kan faas, hvorfor Færgerne hyppigere maa oplægges, maa Tiden, hvori disse Færger ligger til Eftersyn og Kedelrensning, sættes til 93 Dage aarlig for hver Færge.

Ved Oddeund-Overfarten, hvor Rensningen af Færgens Kedler finder Sted under Fart, omfatter Tiden, hvori Færgen ligger stille, 30 Dage aarlig, i hvilken Tid Eftersyn ved Værft finder Sted.

Ad 3) Den Færge, der for Tiden er under Bygning paa Orlogsværftet, er paatænkt stationeret ved Lille Bælts-Overfarten for derved at frigøre Dampfærgen „Hjalmar“ — den mindste Færge dersteds — til Anvendelse ved Sallingsund-Overfarten som Afløsning for den der stationerede ældre Færge „Lillebælt“, som er 47 Aar gammel og længe ikke har været egnet til Nutidens Passagerbefordring.

HASSING JØRGENSEN.