

Antal.	Benævnelse.	Leveret i Finansaaret	1ste Bidrag af Bevillingen givet paa Fi- nansloven for
5	lukkede Godsvogne uden Skruebremse .....	1918—19	1916—17
100	— — med .....	—	—
26	— — , 15 Tons med Skruebremse .....	—	1917—18
3	Afkölingsvogne til Fiskebefordring .....	—	1918—19
30	aabne lavsidede Godsvogne uden Skruebremse .....	—	1916—17
10	— — med .....	—	—
5	2-akslede Personvogne, II Kl. med Sidegang .....	1919—20	1917—18
5	3-akslede — — III — — , Damp- kedel og Akkumulatorer .....	—	—
9	Postpakvogne .....	—	1918—19
106	lukkede Godsvogne, 15 Tons med Haandbremse .....	—	1917—18
124	— — , 15 — — Skruebremse .....	—	—

Antal.	Benævnelse.	1ste Bidrag af Bevillingen givet paa Fi- nansloven for
<b>Ikke leveret Materiel.</b>		
<i>Lokomotiver.</i>		
5	Rangerlokomotiver .....	bestilte
6	svære Godstogslokomotiver .....	—
10	—	—
20	Rangerlokomotiver .....	—
10	svære Persontogslokomotiver **)	—
10	— Godstogslokomotiver .....	bestilt
8	Rangerlokomotiver .....	—
2	—	—
2	Godstogslokomotiver .....	—
<i>Vogne.</i>		
3	Truck-Personvogne, III Kl. .....	1914—15
25	— , III — .....	1917—18
25	2-akslede Personvogne, II Kl. med Sidegang .....	—
50	— , III — .....	—
15	3-akslede — , III — med Sidegang, Dampkedel og Ak- kumulatorer .....	1915—16
1	Truck-Salonvogn .....	1915—16
5	Truck-Rejsegodsvogne .....	1917—18
294	lukkede Godsvogne, 15 Tons med Haandbremse .....	—
50	— , 15 — — Skruebremse .....	—
200	aabne — , 15 — — Haandbremse .....	—
50	— , 15 — — Skruebremse .....	—

\* Under Bevillingen til Anlæget af Banen fra Funder til Bramminge.

\*\*) Heraf er 5 bestilte som Godstogslokomotiver.