

Efter de Erfaringer, man i de forløbne Aar har gjort med Hensyn til Fremskaffelsen af Bøgesveller, maa Opskæringen paa Statsbanernes eget Svellereri siges at være den billigste Fremskaffelsesmaade.

Hvad angaar Kvaliteten af Bøgesvellerne bemærkes, at der endnu ikke er samlet et tilstrækkelig stort Forsøgsmateriale til, at man kan udtale en endelig Dom, men at de fremstillede Bøgesvellers Anvendelighed, saa vidt man af det foreliggende Materiale kan skønne, svarer til de Forventninger, man har næret i saa Henseende efter at være blevet bekendt med nogle i Østerrig foretagne Forsøg, der har givet til Resultat, at imprægnerede Bøgesveller har været anvendelige i ca. 16—20 Aar, medens imprægnerede Fyrresveller kun har kunnet anvendes i ca. 12—16 Aar, hvorhos Bøgesvellerne paa Grund af deres større Haardhed har vist sig mere modstandsdygtige end Fyrresveller mod mekanisk Paavirkning, som f. Eks. ved Afsporinger og lignende.

ad 2) Paa Grund af de af Krigen skabte ekstraordinære Forhold, saasom Vognmangel, Vanskelighed ved at afse Brændsel til Udkørsel o. s. v., er Stenballastindlægningen kun skredet langsomt frem i de sidste Aar. Forholdet er nu det, at der af Statsbanernes ca. 1450 km Hovedspor er indlagt Stenballast paa ca. 380 km.

HASSING JØRGENSEN.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

11) *I. B. 3. e. 11. Distrikterne. Maskintjenesten. Brændsel til Lokomotiverne.*
Udvalget har udbedt sig Oplysning om Indkøb af Kul til Brug for Statsbanerne.

12) *I. B. 4. n. Fællesudgifter ved Driften. Tilskud til forskellige Øjemed.*
Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 3. December 1919.

I Skrivelse af 11. f. M. har det ærede Finansudvalg under Henviisning til Finanslovforslaget for Finansaaret 1920—21 § 2 A. Statsbanerne I. B. 4. n., Tilskud til forskellige Øjemed, udbedt sig meddelt Oplysning om Benyttelsen af Bevillingerne paa Underkonti 10.—12. til Jernbaneforeningen, Dansk Jernbaneforbund og Dansk Lokomotivmands Forening til Afholdelse af Foredrag, derunder hvor mange og hvilke Foredrag der er afholdt i det forløbne Aar.

Saaledes foranlediget skal man herved tjenstlig meddele, at de for afvigte Finansaar bevilgede Beløb er anvendte og medgaaet til Udgifter ved Leje af Lokaler, Rejseudgifter og Honorarer til Foredragsholdere, Fremvisning af Lysbilleder, Dørkontrol, Trykning af Programmer m. m. ved de nedenfor angivne paa de ligeledes nedennævnte Organisationers Foranstaltning afholdte faglige Foredrag.

Af Jernbaneforeningen og Dansk Jernbaneforbund:

Foredrag i Aarhus og Struer af Signalinspektør F. N. Wolff om „Statsbanernes Signalsystemer i teknisk historisk Belysning“.

Af Jernbaneforeningen og Dansk Lokomotivmands Forening:

Foredrag i Struer af Overassistent A. Ohmeyer om „Vore ældste Lokomotiver og deres Tilblivelseshistorie“.

Af Jernbaneforeningen alene:

Foredrag i København af Baneingeniør P. M. Bülow om „Københavns Banegaardsforhold“ og af Signalinspektør F. N. Wolff om „Statsbanernes Signalsystemer i teknisk historisk Belysning“.