

Geertsen og R. Krabbenhøft af Esbjerg for Udførelse af forskellige Arbejder ved Fiskepakkingsbygningen i den nye Fiskerihavn ved Esbjerg, jfr. Skrivelse herfra af 9. s. M., tillader jeg mig herved at anmode Udvalget om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 D. Statshavnene m. m. II. Anlægene. B. Udgift 1. Til Udvildelse af Esbjerg Havn.

Som nyt Nummer..... 5 803 Kr. 39 Øre.

ZÄHLE.

T. F. Krarup.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

106) II. B. 3. Til Bygning af en Dækmole paa den nordre Limfjordstange m. v. Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 5. Marts 1920.

I Skrivelse af 5. f. M. har det ærede Finansudvalg under Henviſning til Tillægsbevillingslovsforslaget for Finansaaret 1919—20 § 2 D., Statshavnene m. m., II. B. Til 3. Til Bygning af en Dækmole paa den nordre Limfjordstange samt Anlæg af en Fiskerihavn ved Thyborøn udbedt sig meddelt Beretning om Arbejdet ved nævnte Mole og om Udsigterne for dens Færdiggørelse.

I denne Anledning skal man hoslagt tjenstlig fremsende en fra Vandbygningsdirektøren over Sagen indhentet Erklæring af 28. f. M. med et Bilag, indeholdende de af Udvalget ønskede Oplysninger.

HASSING JØRGENSEN.

T. F. Krarup.

Til Folketingets Finansudvalg

Bilag.

Vandbygningsdirektøren.

København, den 28. Februar 1920.

Ved at tilbagesende den fra Ministeriet under 10. Februar d. A., Journal Nr. 13, modtagne Skrivelse, hvori Folketingets Finansudvalg udbeder sig meddelt Beretning om Arbejdet ved Bygningen af en Dækmole paa den nordre Limfjordstange og om Udsigterne for dens Færdiggørelse, tillader jeg mig, idet jeg vedlægger et Kort over Dybdeforholdene i Oktober Maaned 1919 ved nævnte Dækmole, at fremsætte følgende:

Molen, der indbefatter den i 1908 byggede Høfde Nr. 72, har nu en Længde af ca. 500 m, hvoraf Høfden udgjorde 204 m; i 1915 byggedes 87 m, i 1916 100 m og i 1919 105 m. Efter Projektet skal der endnu bygges 400 m, saa at den fulde Længde bliver 900 m.

Som Opmaalingen viser, har Frembygningen givet Anledning til en ret betydelig Aflejring af Sand ud langs Molen, navnlig paa Nord siden, medens Flakket foran den har som altid 3, 4 à 5 m Vand — nærmest ved den nuvæ-