

44) *II. B. 1. Som V. Foranstaltninger vedrørende Overførsel over Bælterne af gennemgaaende Personvogne mellem Sjælland og Jylland.* Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 27. Februar 1920.

I Skrivelse af 5. d. M. har det ærede Udvalg udbedt sig Oplysning om Anvendelsen af det paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1919—20 under § 2 A. II. B. 1. Statsbanerne. Anlægene. Udgift. De bestaaende Jernbaneanlæg. Som V. opførte Beløb af 229 Kr. 42 Øre til Foranstaltninger vedrørende Overførsel over Bælterne af gennemgaaende Personvogne mellem Sjælland og Jylland.

Saaledes foranlediget skal man herved tjenstlig meddele, at det omhandlede Beløb kalkulatorisk er optaget for at kunne dække de Smaaavgifter, der eventuelt maatte falde i indeværende Driftsaaar vedrørende det paagældende Arbejde, men at der i øvrigt intet vil være til Hinder for, at Beløbet bortfalder, idet der neppe i indeværende Finansaar vil fremkomme flere Udgifter ved Arbejdet.

HASSING JØRGENSEN.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

45) *II. B. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. Nyt Nummer.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder, København, den 27. Februar 1920.

Ved Finansloven for Finansaaret 1917—18 er der under Konto § 2 A. II. B. 1. l. givet en Bevilling paa 1 700 000 Kr. til Udvidelse af Københavns Godsbanegaard. Bevillingen omfatter i det væsentlige kun Spor- og Signalanlæg, idet man ikke den Gang ansaa det for nødvendigt at foretage nævneværdige Bygningsforanstaltninger.

Naar Spor anlæget er fuldført, skal Ekspeditionen af de ankomende og afgaaende Godstog foregaa fra de nye Spor ved Kommandoposten ved Enghavedæmningen, og det vil derfor være nødvendigt at skaffe det Togpersonale, man maa have nærmest ved Haanden, Lokaler ved disse Spor, ligesom det maa anses for paakrævet, at der paa nævnte Sted findes Lokaler til Reservepersonalet — hvis Antal efter Indførelsen af 8 Timers Arbejdsdagen bliver langt større end tidligere forudsat —, et Kontor for Rangerformænd samt et Lampisteri, der — for at ligge saa bekvemt for Brugen som muligt — maa lægges ved Kommandostationen, idet hele Istandgørelsen af Slutsignaler, Pakvogns- og Togpersonalets Lygter maa foregaa her.

Da det ikke vil være heldigt at tilvejebringe de fornødne Lokaler ved en Udvidelse af Kommandoposten, idet saavel en Etageforøgelse som en Forlængelse af Bygningen vil forhindre Overblikket over Sporene fra Bygningens Taarn, maa man anse det for nødvendigt, at der opføres en ny Bygning, beliggende paa det opfyldte trekantede Areal mellem det nye Afgangsspor fra Togekspeditionen og Kvægtorvssporet ved Kvægtorvsbroen som vist med rødt paa hofølgende af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan I.

Den nye Bygning, som foreslaas opført i 2 Etager med indlagt Gas, Vand og elektrisk Lys, er tænkt indrettet som vist paa vedlagte, ligeledes af nævnte Afdeling udarbejdede Plan II.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse er anslaaet til 170 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Bygningen (ca. 280 m ² à 400 Kr.)	112 000 Kr.
Spildevandsledninger, Vand, Gas og elektrisk Lys	13 000 —
Inventar	20 000 —
Fundering	17 000 —
Tilfældigt og uforudset	8 000 —

I alt... 170 000 Kr.