

Bilag.

Statusopgørelse pr. 1. December 1919 vedrørende

	A. Overslag af December 1914	B. Overslag af 1. December 1919
	Kr.	Kr.
Vigerslev-Valby-Centralbanegaarden-Gyldenløvesgade :		
Fremstilling af Planum	358 000	380 700
Restudgifter ved Viaduktanlægget ved Vesterbrogade	90 700	88 700
Centralbanegaarden (Jord-, Spor- og Bygningsarbejder, Perronarbejder og Stationsindretninger)	330 500	537 950
Gyldenløvesgade-Østerbro-Hellerup :		
Fremstilling af Planum	2 371 700	2 444 550
Skæring med Veje og Vandløb	215 200	620 250
Nørreport Station (Jord-, Spor- og Bygningsarbejder, Perronarbejder og Stationsindretninger)	726 600	784 450
Østerbro Station (Jord-, Spor- og Bygningsarbejder, Perronarbejder og Stationsarbejder)	122 000	113 700
Hellerup Station (Jord-, Spor- og Bygningsarbejder, Perronarbejder og Stationsindretninger)	25 000	77 100
Nørrebro Gods- og Rangerstation (Jord-, Spor- og Bygningsarbejder, Perronarbejder og Stationsindretninger)	410 000	1 195 600
Nedlægning af den interimistiske Bane fra Remisevej til Roskildevej m. m.	5 000	2 600
Københavns Kommunes Arbejder	183 500	225 200
Spormaterialer og Sporlægningsarbejder	752 400	1 810 100
Sporskifte- og Signalbetjeningsanlæg	568 800	1 547 200
Telegraf- og Blokanlæg	123 000	265 000
Administration	241 000	173 000
Uforudsete Udgifter	40 000	55 300
	6 563 400	10 321 400
Læssesporsarrangement paa Godsstation i Lersøen, Finanslov 1917—18	58 000	120 000
	6 621 400	10 441 400