

Program, saaledes at der indføres en Forbedring af Sikringsanlægene og indrettes Centralbetjening af Indgangssporskifterne paa Sædding og Videbæk Stationer, ligesom det vil være nødvendigt at anlægge en Telegrafledning. De omhandlede Ændringer anslaaes at ville medføre en Merudgift af 15 000 Kr.

Til 182. Paa Grund af Vanskeligheden ved at fremskaffe Materialer vil et Beløb af 100 000 Kr. først komme til Udbetaling i et følgende Finansaar. Derimod har man med Finansudvalgets Tilslutning, jfr. sammes Skrivelser af 28. Februar 1920 og 5. Marts s. A. udbetalt henholdsvis 3 600 Kr. som Merbetaling til Entreprenørerne J. L. Nielsen og C. M. Christensen, Odense, for deres Arbejde ved Anlægget af Næstved—Ringsted-Banens Parcel „l“ og 5 800 Kr. som Tillægsbetaling til Entreprenørerne H. Lawrence og C. Jensen, Nykøbing F., for deres Arbejde ved Anlægget af Næstved—Ringsted-Banens Parcel „q“. Den paa det oprindelige Forslag til Tillægsbevillingsloven opførte Overskridelse af Bevillingen paa 139 461 Kr. 74 Øre vil herefter kunne nedsættes med 90 600 Kr. til 48 861 Kr. 74 Øre.

Til 183—86. Angaaende de under disse Konti foreslaaede Forhøjelser og Nedsættelser henvises til Bemærkningerne ovenfor under Punkt 134.

Til 187. Beløbet fremkommer saaledes:

Ved Anlæg af Funder—Bramminge-Banen var der kun forudsat indrettet Vandforsyningsanlæg paa Grindsted Station. Efter at Banen fra Bramminge til Grindsted har været i Drift i 3 Aar, har det imidlertid vist sig paakrævet, at der indrettes et Hjælpevandforsyningsanlæg i Agerbæk, og et lignende vil, naar Strækningen Brande—Funder aabnes for Drift, ogsaa blive nødvendigt for Hampen Holdeplads' Vedkommende. Udgifterne til disse Anlæg vil i alt andrage 42 000 Kr., der fordeler sig med 20 000 Kr. til Agerbæk Holdeplads og 22 000 Kr. til Hampen Holdeplads. Resten af det heromhandlede Beløb, 88 500 Kr., er med Finansudvalgets Tilslutning, jfr. sammes Skrivelse af 25. November 1919 udbetalt Entreprenørerne ved Anlægget af Funder—Bramminge-Banens Stk. IV. til Godtgørelse af de Tab, som ved de under Krigen herskende ekstraordinære Prisforhold er paaførte de paagældende.

Til 188. I Skrivelse herfra af 30. Januar 1917, J. Nr. M. S. 704, jfr. Rigsdagstidende for 1916—17, Tillæg B. Sp. 845—48, har man gjort Rede for de Omstændigheder, der bevirkede, at de paa det daværende Tidspunkt tilbagestaaende Arbejder ved Anlægget af Københavns Personbanegaard ikke vilde kunne gennemføres for de bevilgede Midler. Der blev i nævnte Skrivelse paa Grund af de uberegnelige Forhold taget ethvert Forbehold med Hensyn til yderligere Prisstigninger, og de siden da stedfundne Forhøjelser af Arbejdslønnen og Fordyrelser af Materialer har bevirket, at det ikke vil være muligt at holde Merudgifterne ved Gennemførelsen af de tilbagestaaende Arbejder indenfor de den Gang anslaaede Beløb.

Man har derfor atter fundet Anledning til at afkræve Statsbanernes Baneafdeling en Oversigt over, hvorledes Forholdet stiller sig med Hensyn til Spørgsmaalet om Overskridelse af Bevillingerne til Københavns Personbanegaards Anlæg, og man har herefter modtaget hofølgende Oversigt, der udviser en samlet Overskridelse paa den vedkommende Bevilling af ca. 3 820 000 Kr.

Med Hensyn til Oversigten, der er affattet i Lighed med den Oversigt, der fulgte som Bilag med ovennævnte Skrivelse, naar undtages, at man her har medtaget det paa Finansloven for Finansaaret 1917—18 bevilgede Beløb af 58 000 Kr. til Anlæg af et nyt Læssespor paa Nørrebro Godsstation, skal man, idet man i øvrigt henviser til det i oftnævnte Skrivelse af 30. Januar 1917 om Oversigten anførte, navnlig forsaavidt angaar Benævnelserne af de i Overslaget opførte Kolonner, bemærke følgende:

Som det vil ses af Oversigten, udgør Overskridelserne et Beløb af tilsammen ca. 4 125 350 Kr., men idet det samtidig er lykkedes paa forskellige Poster at tilvejebringe Besparelser til Beløb af i alt 305 350 Kr. foruden den i det tidligere Overslag nævnte Indvinding af ca. 155 000 Kr., bliver den virkelige Overskridelse i alt ca. 3 665 000 Kr., af hvilket Beløb den langt overvejende Del, ca. 2 987 650 Kr., skyldes Prisstigninger.

En mindre Del af Overskridelsen, nemlig et Beløb af i alt ca. 209 400 Kr., hidrører fra, at der i det oprindelige Forslag har været paaregnet for smaa Beløb.