

Til 160—61. De paa disse Konti i Forhold til det oprindelige Forslag foreslaaede Nedsættelser skyldes Materialeangel. Beløbene vil saaledes først komme til Anvendelse i et senere Finansaar.

Til 162. Beløbet kan nedsættes med 150 000 Kr., der først vil komme til Udbetaling i et senere Finansaar.

Til 163—72. Vedrørende Aarsagen til de under disse Konti foreslaaede Forøgelse og Nedsættelser henvises til Bemærkningerne ovenfor under Punkt 134. Af den til Udvidelse af Bramminge Statsbanestation foreslaaede Forøgelse af 195 000 Kr. skyldes dog kun de 160 000 Kr. de her nævnte Aarsager, medens den resterende Forhøjelse paa 35 000 Kr. har følgende Begrundelse: Ved det Forslag, der ligger til Grund for den paa Finansloven for Finansaaret 1916—17 under § 2 A. II. B. 1. r. givne Bevilling til Udvidelse af Bramminge Station, er Stationens vestre Sporvifte af Hensyn til den offentlige Overkørsel Nr. 76 i nævnte Stations vestre Ende trukket saa langt mod Øst som muligt. Da bemeldte Overkørsel nu er erstattet med en skinnefri Vejforbindelse, vil det være ønskeligt at trække den omhandlede Sporvifte længere mod Vest samt rykke den i sydlig Retning, hvorved der bl. a. vil opnaas en Forlængelse af Depot- og Læssesporene, der maa anses for paakrævet under Hensyn til, at der ved den forestaaende Flytning af Grænsen mod Syd kan ventes en betydelig Forøgelse af Trafikken paa Bramminge Station. Merudgiften ved den her foreslaaede Ændring anslaaes til 35 000 Kr.

Til 173. Da det paa Grund af Krigsforholdene først i Finansaaret 1919—20 har været muligt at fremskaffe en Del af det til nye Hjelpevogne nødvendige Inventar, og der, siden Forslaget til Bevillingen i Aaret 1915—16 blev udarbejdet, er sket en betydelig Stigning i Prisen, er den til det omhandlede Inventar beregnede Sum blevet overskredet med et Beløb, der andrager 7 000 Kr.

Til 174. Angaaende den her foreslaaede Forhøjelse henvises til Bemærkningerne ovenfor under Punkt 134.

Til 175. Da der til de heromhandlede Foranstaltninger kun er medgaaet et Beløb af 62 170 Kr. 58 Øre, medens den oprindelige Bevilling var paa 68 400 Kr., vil saavel det paa det oprindelige Forslag til Tillægsbevillingsloven søgte Beløb af 229 Kr. 42 Øre som det til Forbrug i efterfølgende Finansaar opførte Beløb af 6 000 Kr. kunne bortfalde.

Til 176. Angaaende Forhøjelsen under nærværende Punkt henvises til Bemærkningerne ovenfor under Punkt 134.

Til 177. I Anledning af, at der fra Toldvæsenets Side er fremsat Ønske om Opførelse af et nyt Toldvarehus paa Københavns Godsbanegaard, har der angaaende Fordelingen af de herved foranledigede Udgifter været ført Forhandlinger mellem Finansministeriet og Generaldirektoratet for Statsbanerne, hvorved man enedes om, at Toldvæsenet afholder samtlige Udgifter ved Opførelsen af selve Toldvarehuset, medens Udgifterne ved den ved Opførelsen nødvendiggjorte Flytning af Statsbanernes Anlæg for tomt Returgods samt ved Tilvejebringelsen af de til Betjening af Bygningen nødvendige Spor og Vejanlæg afholdes af Statsbanerne, dog saaledes, at Finansministeriet efter Arbejdets Fuldførelse til sidstnævnte Anlæg yder et Tilskud, hvis Størrelse til sin Tid vil blive nærmere fastsat. De Udgifter, der i Henhold til ovenstaaende skal bæres af Statsbanerne, og til hvis Afholdelse man har indhentet Udvalgets Tilslutning, jfr. Skrivelse herfra af 16. Oktober 1919, J. Nr. M. S. 11 476, samt Udvalgets Skrivelse af 29. Oktober s. A. anslaaes at ville andrage 215 000 Kr.

Til 178. Den ret betydelige Overskridelse skyldes væsentlig Erstatningerne for Ekspropriation i Anledning af Udvidelsen af Københavns Godsbanegaard og Anlægget af en Godsbanegaard i Aarhus m. m.

Til 179. Overskridelsen skyldes de overordentlig mange Ekspropriationsforretninger i Aarets Løb.

Til 180. Den anslaaede Overskridelse skyldes væsentligst de stærkt forhøjede Lønninger til det ved Anlægene beskæftigede Ekstrapersonale.

Til 181. Foruden med 50 000 Kr., der skyldes Prisstigningerne, søges Bevillingen yderligere forøget med et Beløb af 15 000 Kr. i følgende Anledning: I det oprindelige tekniske Program for Anlægget af Skern—Videbæk-Banen var det for Sikrings-, Telegraf- og Telefonanlæggenes Vedkommende paatænkt, at kun en mindre Del af Sporskifterne skulde forsynes med Centralafaaansning, og at Centralbetjening ikke skulde anvendes, ligesom der kun skulde anlægges en almindelig Telefonledning. Det har imidlertid senere vist sig nødvendigt at fravige dette