

	Overført... 170 000 Kr.
3. Anlæg af et Krydsningsspor m. m. paa Hanbjerg Holdeplads. Det for Finansaaret 1919—20 anslaaede Beløb nedsættes med... 70 000 —, hvorhos det for efterfølgende Finansaar opførte Beløb forhøjes med 70 000 Kr.	
	<hr/> I alt... 240 000 Kr.
4. Udvidelse af Ilgodsvarehuset for indgaaet Gods paa Københavns Godsbanegaard. Det for Finansaaret 1919—20 anslaaede Beløb — Restbevillingen — søges forhøjet med..... 6 000 Kr.	
5. Anlæg af et Krydsningsspor paa Tolne Station. Den foreslaaede Forøgelse af Restbevillingen søges forhøjet med..... 60 000 —	
6. Udvidelse af Hørning Station. Den foreslaaede Forøgelse af Restbevillingen søges forhøjet med..... 40 000 —	
7. Anlæg af en Perrontunnel paa Charlottenlund Statsbanestation. Det for Finansaaret 1919—20 anslaaede Beløb forhøjes med..... 42 — 56 Ø., medens det for efterfølgende Finansaar opførte Beløb vil kunne spares.	
8. Udvidelse af Brønderslev Statsbanestation. Det for Finansaaret 1919—20 anslaaede Beløb forhøjes med..... 12 000 —, hvorhos det for efterfølgende Finansaar opførte Beløb nedsættes med 12 000 Kr.	

I alt... 118 042 Kr. 56 Ø.

Forskellen bliver herefter... 121 957 Kr. 44 Ø.

Til 135—157. Angaaende Aarsagen til de under disse Konti foreslaaede Forhøjelser og Nedsættelser henvises til det ovenfor under Punkt 134 bemærkede.

Til 158. Under Hensyn til, at en Del af det Materiel, der ventedes leveret i Finansaaret 1919—20 først vil kunne fremskaffes i det følgende Finansaar, ønskes et Beløb af..... 1 515 000 Kr. ikke genbevilget før i et senere Finansaar, hvorfor det i det oprindelige Forslag til Tillægsbevillingsloven til Forbrug i efterfølgende Finansaar opførte Beløb maa forhøjes med nævnte Beløb til 1 804 390 Kr. 12 Øre.

Da en Del af de Vogne, der er omhandlede i Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1917—18 (jfr. Anmærkningerne til § 2 A. II. B. 1. ø. II.), og til hvis Anskaffelse der under Hensyn til den forventede Overskridelse er søgt et Beløb af 6 358 749 Kr. paa det oprindelige Forslag til Tillægsbevillingsloven, ikke har kunnet leveres i Finansaaret 1919—20, vil nævnte Beløb kunne nedsættes med..... 1 375 000 — til 4 983 749 Kr.

Beløbet under nærværende Konto vil herefter kunne nedsættes med..... 2 890 000 —

Imidlertid vil der som Erstatning for de ved Prisstigningen paa Materialer og ved Forhøjelsen af Arbejdslønnen forvoldte Merudgifter blive udbetalt „Schweizerische Lokomotiv- & Maschinenfabrik“ i Winterthur, Schweiz, en Tillægsbetaling af 100 000 Kr. for Levering til Statsbanerne af 16 Lokomotiver, til hvilken Udbetaling man har indhentet Finansudvalgets Tilslutning, jfr. sammes Skrivelse af 27. Februar 1920. Den samlede Nedsættelse af det ved det oprindelige Forslag søgte Beløb bliver herefter..... 2 790 000 Kr.

Til 159. Den foreslaaede Forhøjelse skyldes de højere Materiale- og Arbejdspriser, der har bevirket, at det ikke har været muligt at holde Udgifterne indenfor den fastsatte Grænse.