

Til 112. Det har vist sig, at Forbruget vil blive ca. 675 000 Kr. højere end tidligere kalkuleret. Af Forbruget skyldes et Beløb af ca. 65 000 Kr. Vigerslev-Ulykken.

Til 113. Merudgiften skyldes forøgede Udgifter ved Jernbaneskolens Drift.

Til 114. Der søges Hjemmel til for Finansaaret 1919—20 at udbetale de paa Konto 4. n., Underkonto 8., ommeldte Enker efter afgaaede Dragere (for Tiden 3) et Tillæg til deres Understøttelse beregnet som ovenfor under Punkt 111 ommeldt for de paa Konto 4. g. l. understøttede. Udgiften herved vil andrage ca. 775 Kr.

Til 115. Merudgiften skyldes dels Pris- og Lønstigninger dels, at Undersøgelserne omfatter betydeligt flere Nyanlæg end tidligere.

Til 116. Merudgiften skyldes navnlig, at man har maattet leje yderligere 400 private Godsvogne. Det samlede Forbrug for lejede Godsvogne maa for Finansaaret anslaaes til ca. 1200 000 Kr.

Hertil kommer, at Antallet af udenlandske Vogne, der løber paa Statsbanerne, er stærkt stigende; medens der saaledes i Tiden April—November 1918 løb ca. 14 000 tyske og ca. 11 000 svenske Godsvogne paa Statsbanerne, er de tilsvarende Tal for Tiden April—November 1919 ca. 27 000 og ca. 15 000, ogsaa Tallet af indenlandske Privatbanevogne, der løber paa Statsbanerne, er stigende.

Til 117. Efter det stedfunde Forbrug maa der ventes at fremkomme en Overskridelse af den ommeldte Størrelse.

Til 118. Som Følge af Vigerslev-Ulykken er der afholdt Udgifter til et Beløb af ca. 10 000 Kr. denne Konto vedrørende. Til Fragtnævnet har man maattet betale et Demurrage-Beløb af 137 717 Kr. for Skibe, som var befragtede til England for at hjembringe Kul, men som enten ikke blev benyttet, fordi der ikke opnaaedes Udførselstilladelse, eller som blev forsinket i kortere eller længere Tid i Lastehavnen. Endelig søger man med Henvisning til Skrivelse til Finansudvalget af 14. Februar 1920, J. Nr. M. S. 1366 og Finansudvalgets Svarskrivelse af 27. s. M. Hjemmel til at anvende et Beløb af ca. 20 000 Kr. til at yde det Personale, der ikke omfattedes af de tidligere Regler om Selvafløsning (Rigsdagstidende for 1918—19, Tillæg B., Sp. 3673—74), et Vederlag for hver i Finansaaret 1918—19 mistet Fridag, beregnet paa tilsvarende Maade som Betalingen for Selvafløsning, nemlig 1 Kr. pr. Time for daværende 1ste—7de Lønningsklasse og 1 Kr. 25 Øre pr. Time for daværende 8de—11te Lønningsklasse, dog saaledes, at ingen Fridag kan anses for mistet, hvis den paagældende Tjenestemand har haft mindst 30 Fridage i Finansaarets Løb. Disse forskellige Omstændigheder antages at ville medføre en Merudgift af 170 000 Kr.

Til 119. Af Hensyn til Vanskelighederne ved at fremsætte et specificeret Forslag til de Forhøjelser af Bevillingerne til Lønninger, som er nødvendiggjorte ved Tjenestemandsløvens Ikrafttræden, har man — ligesom ved Gennemførelsen af Lov Nr. 81 af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Ordning, jfr. Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1903—04, Til § 6 I. a., Løbe-Nr. 16 — indskrænket sig til at opføre Merudgiften i en samlet Sum paa en særlig Konto. De virkelig medgaaede Udgifter saavel som disses Fordeling paa de forskellige Lønningskonti vil da komme til at fremgaa af Regnskabet, idet det specificerede Lønningsregnskab ligesom for Finansaaret 1903—04 vil blive opstillet saaledes, at Udgiften for hver enkelt Lønningskonto deles paa de to Halvaar.

I den anslaaede Merudgift, der ifølge Sagens Natur er ret kalkulatorisk, er ikke medregnet Merudgiften til Lønninger for Bane- og Telegrafnæstformænd, Bane- og Telegrafhaandværkere, Bane- og Telegrafarbejdere samt Ledvogtere. Disse Tjenestemænd var indtil 1. Oktober 1919 daglønnede, og Udgiften til Lønning af dem var indbefattet i Beløbene paa forskellige Forbrugskonti, navnlig under Afsnittet 3. c. 2., Banernes Vedligeholdelse; ogsaa for sidste Halvdel af Finansaaret for 1919—20 opføres Lønningerne paa disse Forbrugskonti, medens de for Fremtiden opføres paa de egentlige Lønningskonti.

Til 120. Udgiften til den Regulering af Overarbejdspenge og andre særlige Ydelser, som Finansministeren med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg har foretaget i Henhold til den ved Tekstanmærkning paa Finansloven for Finansaaret 1920—21 under § 22 B. givne Bemyndigelse, kan, idet Reguleringen, forsaavidt angaar Kørepenge, Overarbejdspenge og Natpenge, har tilbagevirkende