

klasse henførte Tjenestestillinger, og ifølge Tjenestemandslovens § 574, 1ste Stykke, ogsaa medregnes ved senere Overgang til disse Stillinger. Man har dog ment det rigtigt — med Tilslutning af Lønningsraadet — at søge Bevilling til, at denne Beregningsmaade anvendes.

Til 89—94. Det maa anses for sandsynligt, at Overskridelserne — paa Grund af Stigningen af Arbejds løn og Materialepriser — vil naa den ved Forslagene angivne Størrelse.

Til 95—96. Beløbene har været kalkulerede for højt.

Til 97. Herom henvises til Bemærkningen til Punkt 14.

Til 98. Forhøjelsen skyldes Remisearbejdernes Lønforhøjelse og forøgede Tal.

Under Henvisning til Bemærkningen til Punkt 78, 1. skal man, da der ved Tjenestemandslovens Ikrafttræden fandtes 1 Pudserformand mere end i Loven opført, herved søge finansiel Hjemmel til Lønning af 1 Pudserformand for Halvaaret fra den 1. Oktober 1919 til den 31. Marts 1920.

Til 99—104. Forhøjelserne skyldes Stigningen af Arbejds løn og Materialepriser samt Forhøjelsen af Remisearbejdernes Tal.

Til 105—06. Forbruget paa disse Konti vil sandsynligvis ligge omkring 32 100 000 Kr., henholdsvis 1 110 000 Kr. Man mener derfor at kunne foretage de foreslaaede Nedsættelser.

Til 107. I Summen er indbefattet et Beløb af 90 000 Kr. til Beklædningshjælp til Lokomotivpersonalet. Herom bemærkes følgende:

Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19 blev der givet Bevilling til at yde samtlige Lokomotivførere og -fyrbødere en midlertidig Beklædningshjælp af 75 Kr. til hver, jfr. Rigsdagstidende for 1918—19, Tillæg B. Sp. 3687—88. Foranlediget ved et fra „Dansk Lokomotivmands Forening“ modtaget Andragende skal man — under Hensyn til den vedvarende og stigende Dyrtid og under Henvisning til, at der ved Finansloven for 1920—21 er givet Bevilling til fra den 1. April 1920 at regne at yde Lokomotivpersonalet fuld Uniformsbeklædning, jfr. Rigsdagstidende for 1919—20, Tillæg B. Spalte 1421—24 — tillade sig at foreslaa, at der for Halvaaret fra den 1. April 1919 til den 30. September s. A. ydes en Beklædningshjælp af 50 Kr. til hver af de paagældende. Udgiften hertil andrager ca. 90 000 Kr.

I Summen er endvidere indbefattet et Beløb af 3 400 Kr. til midlertidig Godtgørelse til Lokomotivpersonalet paa de Lokomotiver, til hvilke der anvendes Tørv som Brændsel under Kørselen. Herom skal man bemærke følgende:

Ved fornævnte Lov om Tillægsbevilling blev der givet Bevilling til at yde Lokomotivfyrbødere en midlertidig Godtgørelse af 10 Kr. for hver Maaned, hver enkelt gjorde Tjeneste paa Maskiner, hvor Fyringen under Kørselen for mindst to Trediedeles Vedkommende var sket med Tørv, jfr. Rigsdagstidende for 1918—19, Tillæg B. Sp. 2199—2200. Fra „Dansk Lokomotivmands Forening“ har man modtaget Andragende om, at tilsvarende Godtgørelse ydes for Finansaaret 1919—20, dog saaledes, at der til Ydelse af Godtgørelsen kun kræves et Forhold mellem Kul og Tørv som 1 til 1. Da man maa anse det for ønskeligt, at Andragendet imødekommes, foreslaas der givet Bevilling hertil. Udgiften anslaaes til 3 400 Kr.“

Til 108. Herom henvises til Bemærkningen til Punkt 14.

Til 109. Merudgiften skyldes de stadig stigende Lønninger til det time-lønnede Personale.

Til 110. Den anslaaede Udgift har vist sig at være kalkuleret for lavt.

Til 111. Paa Kontoen ventes et samlet Forbrug af ca. 165 000 Kr., og der søges derfor yderligere en Tillægsbevilling af 85 000 Kr. Det bemærkes, at der foreløbig til tilskadekomne ved Vigerslev-Ulykken er udbetalt Erstatninger til et samlet Beløb af ca. 85 000 Kr., og at man med Samtykke af Finansudvalget (i Skrivelse af 27. Februar 1919) til de under Konto 4. g. 1. understøttede tilskadekomne har udbetalt et Beløb af ca. 25 000 Kr. som Tillæg til Understøttelserne for Finansaaret 1919—20, tilhvilken Foranstaltning der herved søges Hjemmel. Tillægene er satte til saadanne Beløb, som de paagældende vilde have faaet, hvis de faldt ind under Bestemmelserne i Lov Nr. 660 af 22. December 1919, og at der ikke er ydet Tillæg til Børneunderstøttelser.