

Til 62. Som meddelt i Bemærkningerne til Forslag til Normeringslov for Finansaaret 1920—21 — Rigsdagstidende for 1919—20, Tillæg A. Sp. 5686 — har man fra den 1. September 1919 i Medfør af Bestemmelsen i § 7 i Lov om Styrelsen af Statsbanerne af 10. Maj 1915 forøget Tallet af Togførere med 15. I Medfør af samme Bestemmelse har man fra samme Dag at regne forøget Togbetjentenes Tal med 69, og i Medfør af Bestemmelsen i § 47 i Tjenestemandsløven har man fra den 1. Oktober 1919 og den 1. Februar 1920 at regne yderligere forøget Togbetjentenes Tal med henholdsvis 20 og 12 i Anledning af mindre Udvidelser af Køreplanen. Merudgiften til Lønning — beregnet efter Etatslønningensloven — er ansat til 16 000 Kr.

Til 63—65. Overskridelserne skyldes Løn- og Prisstigninger.

Til 66. Nedsættelsen skyldes, at Leveringen af Presenninger er blevet en Del forsinket.

Til 67. Som til Punkterne 63—65.

Til 68. Herom henvises til Bemærkningen til Punkt 14.

Til 69—74. Som til Punkterne 63—65.

Til 75. Da der i Lovforslaget ved en Skrivefejl er opført 260 000 Kr. i Stedet for 109 500 Kr., foreslaas Beløbet nedsat med 150 500 Kr.

Til 76.—77. Herom henvises til Bemærkningerne til Punkterne 14. og 15.

Til 78. Beløbet fremkommer saaledes:

1. Almindelig Vedligeholdelse..... 250 000 Kr.

Merudgiften skyldes væsentlig den stigende Arbejdsløn, hvorom særlig bemærkes, at Lønningerne for det underordnede Banepersonale — som tidligere var daglønnet, men som ved Tjenestemandsløven blev maanedslønnet — vedblivende for hele Finansaaret 1919—20 er opførte paa de forskellige Forbrugskonti under nærværende Afsnit. I denne Forbindelse skal bemærkes, at medens der i Tjenestemandsløven er opført 302 Bane- og Telegrafnæstformænd, fandtes der faktisk ved Lovens Ikrafttræden 339. Til Lønning af det overskydende Tal 37 i Halvaaret fra 1. Oktober 1919 til 31. Marts 1920 søges herved finansiel Hjæmmel.

3. Erstatning af Niveauoverkørsler med skinnefri Vejforbindelser eller Vejforlægninger til saadanne..... 600 000 —

Merudgiften skyldes dels Stigningen af Arbejdsløn, dels de stigende Materialepriser.

I Beløbet er indbefattet et Beløb af 1 403 Kr. 55 Øre, der med Finansudvalgets Samtykke — jfr. Skrivelse af 5. Marts 1919 — er ydet som Tillægsbetaling til Entreprenør C. G. Hansen for Udførelsen af det ham i Entreprise overdragne Arbejde med Bygningen af 5 Vejoverføringer paa Banestrækningerne Roskilde — Kalundborg og Roskilde — Næstved, til hvilken Udbetaling herved søges finansiel Hjæmmel.

850 000 Kr.

Til 79—86. Overskridelserne skyldes de forhøjede Materialepriser og den stigende Arbejdsløn — jfr. Bemærkningen til 78.

Til 87. Det oprindelig opførte Beløb er kalkuleret for lavt.

Til 88. Herom henvises til Bemærkningen til Punkt 78, 1.

Angaaende Tekstanmærkningen bemærkes følgende:

I Tjenestemandsløvens § 576, 2det Stykke, er det bestemt, at Tjenestevalderen for de i 14de, 15de og 16de Lønningsklasse nævnte Tjenestemænd regnes fra den Dag, paa hvilken de modtog fast Ansættelse i en af de Stillinger, som er nævnte under 18de samt 14de—16de Lønningsklasse. Uagtet 18de Lønningsklasse, der omfatter Ledvogtere af 1ste og 2den Grad, ikke er opført blandt de førstnævnte Lønningsklasser, er man dog gaaet ud fra, at ogsaa Ledvogtere skal have deres Tjenestealder regnet fra den Dag, de er ansatte i en af de nu til 14de—16de samt 18de Lønningsklasse henførte Tjenestestillinger, idet Tjenestetid som Ledvogter som foran nævnt medregnes som anciennitetgivende, saafremt den paagældende den 1. Oktober 1919 var ansat i de højere til 14de—16de Lønnings-