

- Til 21. Merudgiften skyldes Forhøjelsen af Havnepengeafgifterne.
- Til 22. Nedsættelsen skyldes den milde Vinter.
- Til 23. Under Hensyn til Forbruget maa man paaregne en Merudgift af den anførte Størrelse.
- Til 24. Merudgiften skyldes de siden Tillægsbevillingslovforslagets Udarbejdelse forhøjede Kulpriser samt nogen Forøgelse af Trafikken.
- Til 25—27. Overskridelserne skyldes yderligere Prisstigninger.
- Til 28—29. Forbruget har været kalkuleret noget for højt.
- Til 30. Herom henvises til Bemærkningerne til Punkt 14.
- Til 31—36. Samtlige Overskridelser skyldes de stadig stigende Priser paa Materialer og Forbrugsartikler og de forhøjede Arbejds lønninger:
- Til 37. Merforbruget skyldes betydelige Udgifter til Vedligeholdelse af Værkstedbygninger og til Revision af Arbejdsarkorder m. v.
- Til 38—39. Herom henvises til Bemærkningerne til Punkterne 14 og 15.
- Til 40—41. De anførte Merudgifter skyldes dels Istandsættelse af Lokomotiv, Tender og Vogne, som blev ødelagt eller beskadiget ved Jernbaneulykken ved Vigerslev den 1. November f. A., dels en Tillægsbetaling af 52 719 Kr. 59 Øre (henholdsvis for de 2 Konti: 31 657 Kr. 59 Øre og 21 062 Kr.), som man med Finansudvalgets Samtykke i Skrivelse af 5. Marts 1920 har ydet Firmaet Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik for Levering af Bremsesaaler og Bremseklodser, til hvilken Betaling den fornødne finansielle Hjemmel herved søges, dels den almindelige fortsatte Stigning af Arbejds løn og Materialepriser. Med Henvisning til Skrivelse til Finansudvalget af 12. Februar 1920, J. Nr. M. S. 1248, og dettes Svarskrivelse af 27. s. M. søger man endelig Hjemmel til at yde Firmaet Fried. Krupp A/G, Essen, en Tillægsbetaling af 38 212 Kr. 60 Øre for Levering af Hjulringe. Til dette Beløb er der taget Hensyn ved Beregning af Merudgiften.
- Til 42. Merudgiften skyldes en nødvendiggjort betydelig Antagelse af Kontorister paa Prøve, og at Lønnen til disse er meget forhøjet siden 1. Oktober 1919.
- Til 43—45. Overskridelserne skyldes de stadig stigende Priser paa Materialer og Forbrugsartikler.
- Til 46. Merudgiften skyldes dels Prisstigning, dels Forøgelse af Personalet.
- Til 47. Forbruget har vist sig at være noget for lavt kalkuleret.
- Til 48. Ved den endelige Opgørelse er der fremkommet en Merudgift paa 1 600 Kr.
- Til 49—50. Herom henvises til Bemærkningerne til Punkterne 14. og 15.
- Til 51—52. Saa vidt det kan overses, fremkommer der Overskridelser af den anslaaede Størrelse.
- Til 53—54. Herom henvises til Bemærkningerne til Punkterne 14. og 15.
- Til 55. Som udtalt i Bemærkningerne til Forslag til Normeringslov for Finansaaret 1920—21 — Rigsdagstidende for 1919—20, Tillæg A. Spalte 5682—84 — har man fra 1. Juli 1919 i Medfør af Bestemmelsen i § 7 i Lov om Styrelsen af Statsbanerne af 10. Maj 1915 forøget Tallet af Overassistenter (nu Kontrolører) af 2den Grad med 55. Da Flertallet af de paagældende er ansat ved Distrikternes Trafiktjeneste, er Merudgiften til Lønning for samtlige disse Tjenestemænd opført paa nærværende Konto. Beløbet er beregnet uden Hensyn til den ved Tjenestemandsløven hjemlede Lønforhøjelse, for hvilken der gøres Rede andetsteds.
- Til 56. Overskridelsen skyldes Lønstigningen.
- Til 57—59. Saa vidt det kan overses, fremkommer der Overskridelser af den anslaaede Størrelse.
- Til 60. Det bevilgede Beløb antages at ville blive overskredet yderligere med 3 000 Kr. I Overskridelsen er indbefattet Udgiften til Udbetaling af et Tillæg til de Stationsarbejdere, som er ansatte som Portører i Maanederne August og September 1919, af 2 Kr. og 2 Kr. 33 Øre pr. Dag henholdsvis for gifte og ugifte, hvilket Tillæg med Finansudvalgets Tilslutning — jfr. Skrivelse af 11. December 1919 — er ydet de paagældende som Vederlag i Anledning af, at de efter deres Udnævnelse ikke kunde faa tildelt overordentligt Løntillæg, medens de som Stationsarbejdere oppebar et tilsvarende Tillæg.
- Til 61. Herom henvises til Bemærkningerne til Punkt 14.