

### 3. Indtransport af Taarnenes Dele.

Af Hensyn til Transporten paa Automobiler og Blokvogne maa man holde sig indenfor visse Grænser med Hensyn til Stykkernes Dimensioner og Vægt. Dette Forhold kan umuliggøre Indtransporten af de større Panserkupler, hvis disse ikke kan deles.

Transporten paaregnes foretaget ved, at Taarndelene paa Blokvogne løbende paa Jernbaneskinner bringes over Svellebroer ud paa en Plads udenfor Fortgraven, hvor de læsses paa Lastautomobiler eller Blokvogne, der trækkes af Tractorer.

Af Tid vil der medgaa fra 5 til 8 Maaneder, eftersom der er mere eller mindre Transportmateriel til Raadighed, men da Indtransporterne kan begynde, naar Taarnene paa et enkelt Fort er adskilte og demonterede, vil Transportarbejdet kunne afsluttes 1 à 2 Maaneder efter, at Demonteringsarbejdet ved Taarnene er færdigt.

Der maa anvendes et Arbejdshold af uddannede Befalingsmænd og Mandskab af Fæstnings- eller Kystartilleriet til Af- og Paalæsning.

4. De grovere Taarndeले kan magasineres under aaben Himmel. Til enkelte Dele af Taarnene bør der skaffes Plads i Magasiner.

## V.

Angaaende Magasineringen af det inddragne Materiel skal anføres følgende:  
Til Magasinering af det ovenfor under

I anførte Voldskyts med Affutager og Tilbehør samt det under

II anførte Skyts fra Taarne og Kaponierer og endelig de under

III anførte Kaponiereaffutager

behøves 2 Magasiner paa 3 Etager med Gulvareal paa 1200 m<sup>2</sup> i hver Etage. I øverste Etage paaregnes kun magasineret let Skyts, Mitrailleurer og Skytstilbehør.

Et enkelt Magasin af denne Størrelse vil kunne rumme Hovedmængden af det under I nævnte Voldskyts med Affutager m. m. samt det under II nævnte Skyts fra Taarne og Kaponierer. Hvis der skal skaffes Plads til det, der ikke kan rummes i dette ene Magasin, maa andet værdifuldt Materiel fra Tøjhusets Magasiner stilles under aaben Himmel.

Hvis alt Skyts fra Landbefæstningen skal inddrages, altsaa ogsaa det Skyts, hvortil der er Plads i Landbefæstningens Skytsmagasiner, vil der som anført i Skrivelse fra Hærens tekniske Korps til Krigsministeriet Fortroligt K. 918 af 25. August d. A. behøves 4 Magasiner med et samlet Gulvareal af 9—10 000 m<sup>2</sup>.

Materiellet fra Avedørebatteriet kan, da det er Forladeskyts, magasineres under aaben Himmel; ligeledes kan Pansertaarnene med Undtagelse af enkelte mindre Dele magasineres under aaben Himmel. Paa Ny Tøjhus vil der selv efter Opførelse af 2—4 store Magasiner være saa megen Plads tilovers, at Hovedmængden af det omtalte Materiel kan oplægges der, saafremt det formenes heldigt af Hensyn til dette Terræns fremtidige Anvendelse at beslaglægge det til dette Brug.

## VI.

### Almindelige Bemærkninger.

1. De Lastautomobiler, som Hærens tekniske Korps raader over, kan kun med Vanskelighed bestride den daglige Tjeneste og de Afgivelser, som fordres til Hærens Afdelinger. Til Indtransport af Landbefæstningens Materiel maa man raade over 2 Stkr. 4 t Lastautomobiler med Paahængsvogne og 2 Tractorer samt 2 Sæt Karrer med Tilbehør. Dette Materiel er i Hærens tekniske Korps' ovennævnte Skrivelse Fortroligt K. 918 af 25. August d. A. paaregnet indkøbt og kan formentlig tilvejebringes i Løbet af nogle Maaneder. Indtil Materiellet er tilvejebragt, maa man ved Leje tilvejebringe de fornødne Automobiler, og saafremt kun en mindre Del af de ovenfor anførte Transporter skal udføres, vil det maaske være billigst kun at leje Automobiler, medens det vil være billigst at indkøbe saadanne, hvis Transporterne vil strække sig over mere end 1/2 Aar.

Der maa skaffes Garage til de indkøbte eller lejede Automobiler, hvilket anslaaes til at ville koste ca. 30 000 Kr.