

LXXVII

Betænkning

over

Forslag til Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betryggelse.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 19. Marts 1920).

Det foreliggende Lovforslag har man ønsket at give en hurtig, men indgaaende Behandling.

Grundlaget, hvorpaa Lovforslaget er bygget, er London-Konventionen af 20. Januar 1914, og med denne har Udvalget i alt det væsentlige fundet Forslaget i Overensstemmelse.

Med Hensyn til § 3 har Udvalget ment, at det vilde være af væsentlig Betydning for Rederne, at det blev fastsat i Loven, at Meddelelserne om den Vej, ad hvilken de agter at lade deres Skibe sejle over Atlanterhavet, skulde gives til Handelsministeriet i Stedet for som bestemt i Lovforslaget, at de skal offentliggøres. Efter Samraad med Handelsministeren har Udvalget imidlertid anset en Udtalelse i Tinget af Ministeren om denne Sag for at kunne være fyldestgørende.

Ved Ændringen i § 5 formener Udvalget, at Lovforslaget paa et for Skibs-

farten væsentligt Punkt er bragt mere i Overensstemmelse med London-Konventionens § 37, idet Ændringen fjerner Muligheden for den Misforstaaelse, at en Skibsfører kunde føle sig forpligtet til at skulle yde Hjælp til et Skib, der er forladt af alle Mennesker.

Ændringsforslag.

Af Udvalget, tiltraadt af Handelsministeren:

Til § 5.

1ste Stykke, 1ste Punktum, affattes saaledes:

„Enhver Fører af dansk Skib er, forsaavidt det kan ske uden alvorlig Fare for hans eget Skib, dets Besætning og Passagerer, forpligtet til at yde Hjælp til enhver, der af ham træffes paa Søen i Nødstilstand, eller fra hvem han modtager Anmodning om Hjælp.“

Bojsen. Gisselbæk. Jørgen Hald. A. P. Hansen. I. A. Hansen.

Albert Jensen. Mads Jensen (Aale). Jeppesen (Næraa). Maegaard.

P. Nørgaard, Patursson. Richelieu, Sørensen-Egaa.
Formand. Ordfører.

S. Thomsen. Tvede.