

## § 94.

Har Riget overtaget Forvaltningen af de den almene Trafik tjenende Jernbaner i et bestemt Omraade, kan der indenfor dette Omraade kun af Riget eller med dets Samtykke bygges nye den almene Trafik tjenende Jernbaner. Berører Bygningen af nye eller Forandringen af bestaaende Rigsjernbaneanlæg Landspolitiets Forretningsomraade, skal Rigsjernbaneforvaltningen før Afgørelsen høre Landsmyndighederne.

Hvor Riget endnu ikke har overtaget Forvaltningen af Jernbanerne, kan det i Kraft af en Rigslov for egen Regning anlægge Jernbaner, der anses for nødvendige for den almene Trafik eller Landsforsvaret, ogsaa hvor de Lande, hvis Omraade gennemskæres derved, nedlægger Indsigelse derimod, dog at Landenes Højhedsrettigheder ikke berøres derved; Riget kan ogsaa overlade en anden Bygningen af Jernbanerne, til hvem, hvis det er nødvendigt, ogsaa Ekspropriationsretten overføres.

Enhver Jernbaneforvaltning maa finde sig i, at andre Baner paa egen Bekostning faar Tilslutning til dens Baner.

## § 95.

De den almene Trafik tjenende Jernbaner, som ikke forvaltes af Riget, er undergivne Rigets Tilsyn.

De Rigets Tilsyn undergivne Jernbaner vil være at anlægge og indrette efter ensartede af Riget fastsatte Grundsætninger.

De vil være at holde i drittssikker Stand og at udbygge efter Trafikkens Krav. Persontrafikken og Varetrafikken skal besørges og udformes i Overensstemmelse med Behovet.

Ved Tilsynet med Trafikvæsenet vil der være at virke hen til ensartede og lave Jernbanetakster.

## § 96.

Alle Jernbaner, ogsaa de, der ikke tjener den almene Trafik, skal efterkomme Rigets Krav paa Benyttelse af Jernbanerne i Landsforsvarsøjemed.

## § 97.

Det er Rigets Opgave at overtage de den almene Trafik tjenende Vandveje som sin Ejendom og at forvalte dem.

Efter Overtagelsen kan der kun af Riget eller med dets Samtykke anlægges eller udbygges Vandveje, der tjener den almene Trafik. Ved Forvaltningen, Udbygning eller Nybygning af Vandveje skal de til Landets Ophjælpning og til Driften af Vandvejene knyttede Behov varetages i Forstaaelse med de paagældende Lande. Ogsaa til disses Fremme vil der være at tage Hensyn.

Enhver Administrationsmyndighed for Vandveje maa finde sig i, at andre Vandveje inde i Landet faar Tilknytning [paa egen Bekostning. Samme Forpligtelse gælder ved Oprettelsen af en Forbindelse mellem Vandveje inde i Landet og Jernbaner.

Med Overtagelsen af Landvejene erholder Riget Ekspropriationsmyndigheden, Tarifmyndigheden saavel som Strøm- og Skibsfartspolitimyndigheden. Strømbygningssforbundenes Opgaver vedrørende Udbygning af naturlige Vandveje i Rhin-, Weser- og Elb-Omraadet vil være at overtage af Riget.

## § 98.

Til Medvirkning i Anliggender vedrørende Vandvejene vil der efter Rigsregeringens nærmere Anordning med Rigsraadet Samtykke være at oprette Rigsvandvejsraad.

## § 99.

Paa naturlige Vandveje maa der kun opkræves Afgifter for saadanne Anlæg, Installationer og andre Foranstaltninger, som er bestemte til Lettelse af Trafikken. Ved statslige og kommunale Anlæg maa de ikke overstige de til deres Indretning og Drift nødvendige Omkostninger. Omkostningerne ved Indretningen og Driften af Anlæg, som ikke udelukkende er bestemte til Lettelsen af Trafikken, men ogsaa til Fremme af andre Formaal, maa kunne tilvejebringes ved Hjælp af Skibsfartsafgifter med en forholdsmæssig Del. Renter og Afskrivningsbeløb af de anvendte Summer betragtes som Omkostninger ved Indretningen af Anlægene.