

## § 85.

Alle Rigets Indtægter og Udgifter budgetteres for hvert Regnskabsaar og indsættes i Finanslovsforslaget.

Finanslovsforslaget godkendes ved Lov før Regnskabsaarets Begyndelse.

Udgifterne bevilges som Regel for et Aar; i særlige Tilfælde kan de ogsaa bevilges for et længere Tidsrum. I øvrigt kan Forskrifter, som rækker ud over Regnskabsaaaret eller ikke vedrører Rigets Indtægter og Udgifter eller Forvaltningen af disse, ikke optages i Finansloven. I Udkastet til Finanslovsforslaget kan Rigsdagen ikke uden Rigsraadets Samtykke forhøje Udgifter eller indføre dem paa ny.

Rigsraadets Samtykke kan erstattes efter Forskrifterne i § 74.

## § 86.

Om Anvendelsen af alle Rigsindtægter aflægger Rigsfinansministeren i det følgende Regnskabsaar Rigsraadet og Rigsdagen Regnskab til Rigsregeringens Fri-gørelse. Prøvelsen af Regnskabet ordnes ved Rigslov.

## § 87.

Pengemidler maa kun tilvejebringes ved Kredit ved ekstraordinært Behov og i Regelen kun til produktive Udgifter. En saadan Kredit maa kun optages og en Rigeget paahvilende Kautionsforpligtelse maa kun overtages paa Grundlag af en Rigslov.

## § 88.

Post- og Telegrafvæsenet saavel som Telefonvæsenet er udelukkende Rigsanliggende.

Postmærkerne er de samme for hele Riget.

Rigsregeringen udsteder med Rigsraadets Samtykke de Forordninger, som fastsætter Grundsatningerne og Gebyrerne for Benyttelsen af Trafikmidlerne. Den kan med Rigsraadets Samtykke overdrage denne Beføjelse til Rigspostministeren.

Til raadgivende Medvirkning i Sager vedrørende Post-, Telegraf- og Telefontrafikken saavel som vedrørende Taksterne opretter Rigsregeringen med Rigsraadets Samtykke et Raad. Traktater om Trafikken med Udlandet afsluttes kun af Riget.

## § 89.

Det er Rigets Opgave at overtage de den almene Trafik tjenende Jernbaner som sin Ejendom og at forvalte dem som et en Enhed udgørende Trafikmiddel.

Landenes Ret til at erhverve Privatjernbaner skal paa Forlangende overføres til Riget.

## § 90.

Med Overtagelsen af Jernbanerne overtager Riget den Ekspropriationsret og de statsretslige Højhedsrettigheder, som vedrører Jernbanevæsenet. Om Omfanget af disse Rettigheder træffer i Tilfælde af Uenighed Statsdomstolen Afgørelse.

## § 91.

Med Rigsraadets Samtykke udsteder Rigsregeringen Forordninger, som fastsætter Regler for Bygning af Jernbaner, Jernbanedriften og -trafikken. Med Rigsraadets Samtykke kan den overføre denne Beføjelse til den vedkommende Rigsminister.

## § 92.

Rigsjernbanerne skal, uanset at deres Finansvæsen og deres Regnskab indlemmes i Rigets almindelige Finansvæsen og almindelige Regnskab, forvaltes som et selvstændigt økonomisk Foretagende, som selv skal bestride sine Udgifter, herunder Forrentning og Amortisation af Jernbanegælden, og som selv skal opspare en Jernbanereservefond. Det bestemmes ved særlig Lov, hvor store Amortisationsbeløbene og hvor stor Reservefonden skal være, samt hvortil denne skal anvendes.

## § 93.

Til raadgivende Medvirkning i Sager vedrørende Jernbanetrafikken og Tarifferne opretter Rigsregeringen med Rigsraadets Samtykke Jernbaneraad.