

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 2. Marts 1920.

Som anført i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1920—21 (Rigsdagstidende 1919—20, Tillæg A. Sp. 677—78) har man opført Godtgørelsen til Sydfynske Dampskibsselskab med samme Beløb, 136 500 Kr., som for Finansaaret 1919—20. Det har imidlertid ikke været muligt at opnå en Forlængelse af Kontrakten mod den anførte Godtgørelse, men man har under Hensyn til de betydelige Stigninger i Driftsudgifterne, som navnlig Lønstigningen og Indskrænkningen af Arbejdstiden har medført, set sig nødsaget til for Finansaaret 1920—21 at forhøje Godtgørelsen til 200 000 Kr. aarlig, stigende med Kul- og Tørvepriser i et nærmere aftalt Forhold, hvorhos man har maattet forhøje Godtgørelsen for Postens Transport under Isforhold.

Det vedrørende Dampskibsforbindelsen med Bornholm nedsatte Udvalg har efter Forhandlinger med „Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866“ indstillet, at der for næste Finansaar afsluttes Overenskomst med Selskabet, i Henhold til hvilken der skal udføres 322 Ture aarlig mod en Postgodtgørelse af 1 100 Kr. pr. Tur paa Grundlag af en Kulpris af 140 Kr. pr. Ton, stigende og faldende med Kulpriserne, samt at Passagertaksterne forhøjes og Selskabet stilles frit med Hensyn til Godstaksterne.

Da den nuværende kontraktmæssige Godtgørelse kun udgør 245 Kr. pr. Tur, maatte man anse den indstillede Forhøjelse, der ligger betydeligt over den Indtægtsforøgelse, Selskabet har indvundet paa de øvrige Indtægtsposter, for uantagelig, og man har derfor efter fornyede Forhandlinger med Selskabet tilbudt for Finansaaret 1920—21 at yde en Betaling af 900 Kr. pr. Tur paa Grundlag af en Kulpris af 150 Kr. pr. Ton, stigende og faldende med Kulpriserne efter et nærmere aftalt Forhold. Ganske vist ligger ogsaa denne Forhøjelse betydeligt over Stigningen paa Selskabets øvrige Indtægtskonti, men man har under Hensyn til, at Postvæsenet i Krigsperioden har været nødsaget til at dække Selskabets til Tider meget betydelige Driftsunderskud, og man maa ønske at komme bort fra denne i mange Henseender uheldige Ordning, ment for det kommende Finansaar at kunne yde den anførte Godtgørelse.

Selskabet har som Betingelse for at indgaa paa den fornævnte Overenskomst krævet bl. a. Fritagelse for Statens Indflydelse paa Passager- og Godstaksterne, og man maa under Hensyn til, at et tilsvarende Krav er fremsat af Sydfynske Dampskibsselskab, samt til, at det under de nuværende Forhold maa anses for nødvendigt at foretage en Ændring i de paa dette Omraade hidtil fulgte Principper, ment at kunne gaa med til, at Statens Indflydelse begrænses saaledes, at der kun gives en Adgang til, naar det maatte vise sig, at de opkrævede Takster giver et for stort Udbytte til Aktionærerne, at skride ind og forlange en Nedsættelse af Taksterne.

Da „Østbornholmske Dampskibsselskab“ efter den Fartplan, der er planlagt for „Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866“, fra næste Finansaars Begyndelse ikke længere vil blive postførende, har man ikke beregnet noget Beløb til denne Rute, og det paa Finanslovforslaget søgte Beløb af 20 000 Kr. (jfr. fornævnte Anmærkninger) kan herefter udgaa.

Det har dernæst været nødvendigt paa Grund af de stadig stigende Priser, navnlig til Arbejdsløn, at give en forhøjet Godtgørelse til Dampskibsforbindelsen Bandholm—Fejø—Femø af 10 000 Kr., til Møns Dampskibsselskab 5 000 Kr. og Dampskibsselskabet „Stubbekøbing“ 3 000 Kr.

I Henhold til foranstaaende skal jeg tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1920—21 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2. Statsvirksomheder. B. Postvæsenet. I. Driften.

Udgifterkonto B. 3. b. 2.

Summen forhøjes med ..... 316 800 Kr.

HASSING JØRGENSEN.